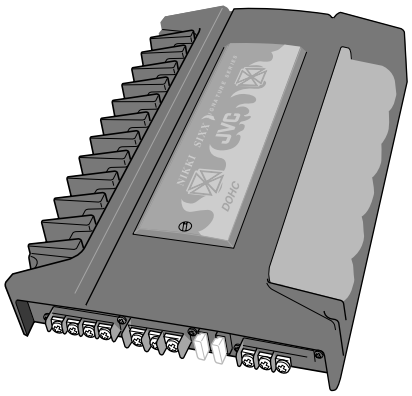
JVC

SERVICE MANUAL

POWER AMPLIFIER

KS-AX6550



Area Suffix
J ------- Northern America

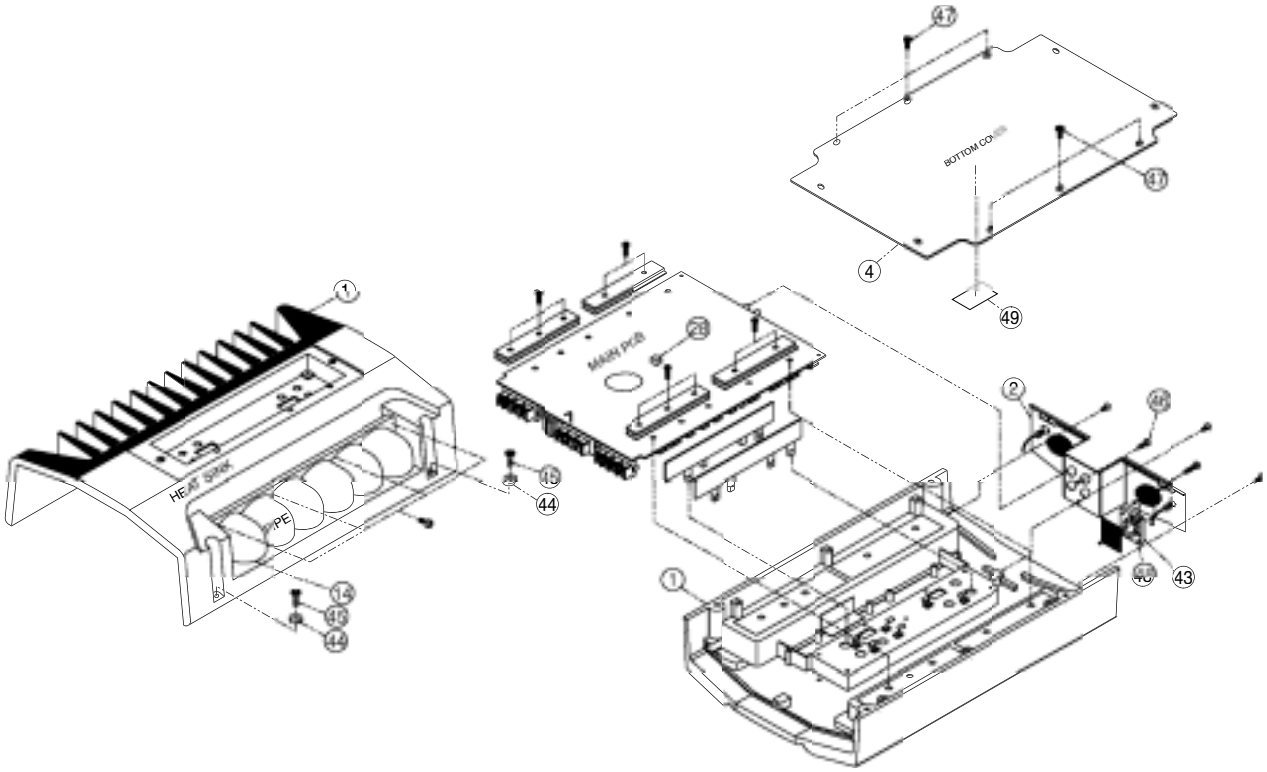
KS-AX6550 is a model to which the color of KS-AX6500 is changed.
Therfore, this service manual is consisting of difference parts list with KS-AX6500.
For others, please refer to the service manual of KS-AX6500 (issue No.49563).

COPYRIGHT © 2002 VICTOR COMPANY OF JAPAN, LTD.

No.49727
Mar. 2002

■Parts list (Enclosure assembly)

⚠	Item	Parts name	Parts number			
			KS-AX6500 J	Q'ty	KS-AX6550 J	Q'ty
	1	HEAT SINK	MAHS070046-2	1	MAHS070054-0	1
	2	FRONT PANEL	MAFP076018-1	1	MAFP076860-0	1
	3	REAR PANEL	MARP076020-1	1	MARP076865-0	1
	4	BOTTOM COVER	MABC076014-1	1	MABC076867-0	1
	5	CONTROL PANEL	MATC041488-1	1	MATC048407-0	1
	15	TOP PLATE	MATC036022-1	1	MATC046670-0	1
	17	VOLUME KNOB	MOKB076023-1	6	MOKB076023-3	6
	27	RUBBER CUSHION	MOCU001507-0	3	MOCU021701-0	3
	28	RUBBER CUSHION	MOCU001521-0	5	MOCU001521-0	1
	30	FIBER CUSHION	MOCU021701-0	1	----------	--
	35	SCREW	MBSC03230-08	8	MBSC03230-08	7
	36	SCREW	MBSC00230-06	20	MBSC00230-06	14
	44	RUBBER RING	----------	--	MOCU014167-0	4
	45	SCREW	----------	--	MBSC02240-20	4
	46	SCREW	----------	--	MBSC04230-10	1
	47	SCREW	----------	--	MBSC00330-08	6
	48	PLAIN WASHER	----------	--	MOPL044810-0	4
	49	NAME PLATE	----------	--	LV33533-001A	1



■Electrical parts list (MAIN PCB)

⚠	Item	Parts name	Parts number	
			KS-AX6500 J	KS-AX6550 J
	C313	CAPACITOR	----------	ELE100/16VSMS
	C740	CAPACITOR	MAL102M50VSTIC	MAL102G50VSTIC
	D751	CARBON RESISTOR	ESC25M02D	YG225D2
	D752	CARBON RESISTOR	ESC25M02D	YG225D2
	Q745	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	Q746	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	Q747	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	Q755	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	Q756	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	Q757	F.E.T	IRFZ44	FQP50N06
	R169	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R170	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R269	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R270	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R369	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R370	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R469	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R470	WIRE BUS	WIRE BUS	MET3W0.1
	R771	RESISTOR	MET2WJ101	MET2WJ100

■Electrical parts list (SUB1/SUB2/CCFL PCB)

 Block No. 02

⚠	Item	Parts name	Parts number	
			KS-AX6500 J	KS-AX6550 J
	C125	CAPACITOR	----------	ELE4.7/50VSE
	C314	CAPACITOR	----------	ELE10/16VSE
	C413	CAPACITOR	ELE10/17VSE	ELE10/16VSE
	C414	CAPACITOR	ELE10/18VSE	ELE10/16VSE
	R138	RESISTOR	CAR1/5WJ25K	CAR1/5WJ330K
	R210	RESISTOR	----------	MET1/5WF15K
	R238	RESISTOR	CAR1/5WJ26K	CAR1/5WJ330K
	R308	RESISTOR	CAR1/5WJ2K	CAR1/5WJ1K
	R309	RESISTOR	CAR1/5WJ2K	CAR1/5WJ1K
	R315	RESISTOR	CAR1/5WJ11K	CAR1/5WJ10K
	R317	RESISTOR	CAR1/5WJ12K	CAR1/5WJ10K
	R334	RESISTOR	CAR1/5WJ4K	CAR1/5WJ1K
	R335	RESISTOR	CAR1/5WJ5K	CAR1/5WJ1K
	R336	RESISTOR	CAR1/5WJ6K	CAR1/5WJ1K
	R408	RESISTOR	CAR1/5WJ7K	CAR1/5WJ1K
	R409	RESISTOR	CAR1/5WJ8K	CAR1/5WJ1K
	R410	RESISTOR	----------	MET1/5WF15K
	R413	RESISTOR	CAR1/5WJ13K	CAR1/5WJ10K
	R414	RESISTOR	CAR1/5WJ14K	CAR1/5WJ10K
	R415	RESISTOR	CAR1/5WJ15K	CAR1/5WJ10K
	R417	RESISTOR	CAR1/5WJ16K	CAR1/5WJ10K
	R431	RESISTOR	CAR1/5WJ23K	CAR1/5WJ22K
	R432	RESISTOR	CAR1/5WJ24K	CAR1/5WJ22K
	R434	RESISTOR	CAR1/5WJ9K	CAR1/5WJ1K
	R435	RESISTOR	CAR1/5WJ10K	CAR1/5WJ1K
	R436	RESISTOR	CAR1/5WJ11K	CAR1/5WJ1K
	U306	I.C	NJM2069LD	NJM2068LD
	U406	I.C	NJM2070LD	NJM2068LD

■Packing parts list

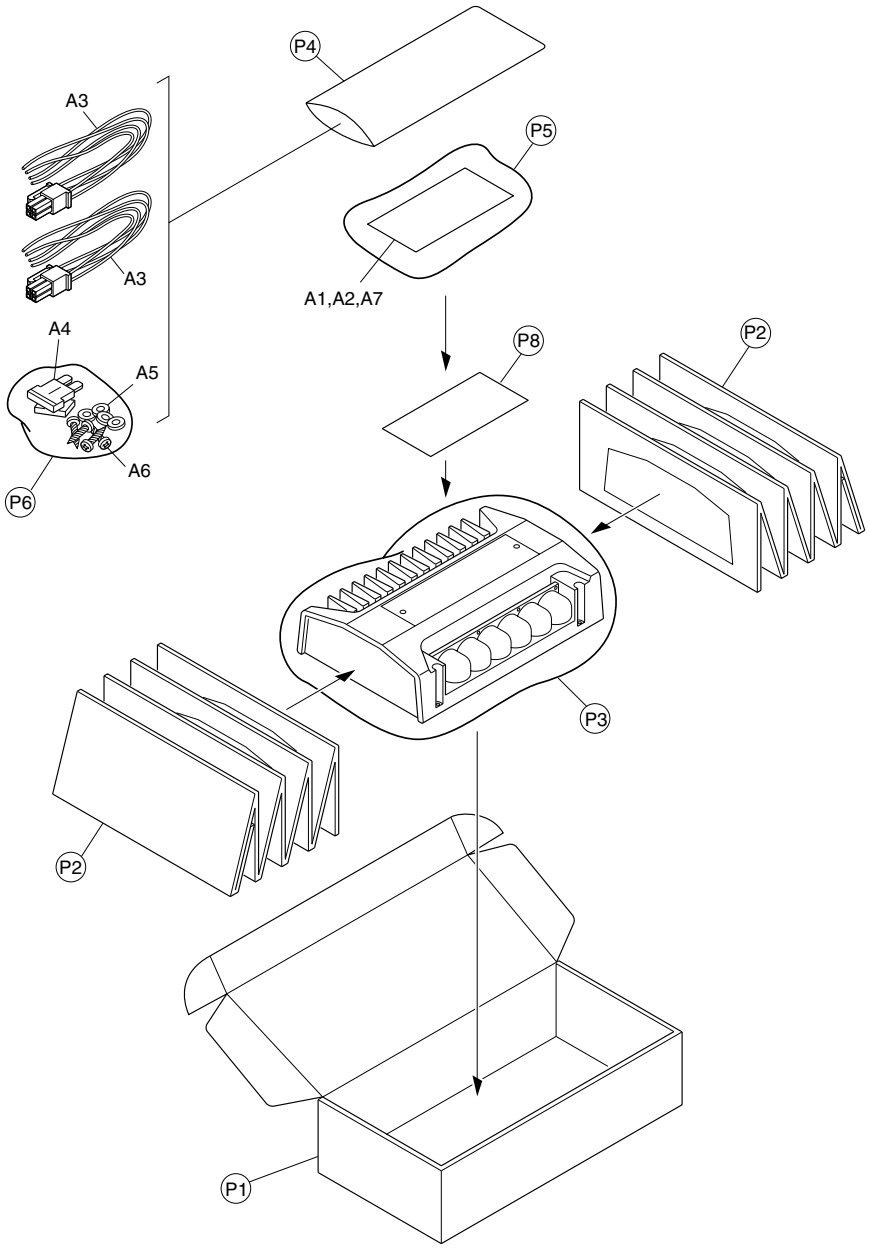
P4-11 **Block No. M2MM**

⚠	Item	Parts name	Parts number		Q'ty
			KS-AX6500 J	KS-AX6550 J	
	P 1	GIFT BOX	MAGB056015-0	MAGB056873-0	1

■Accessories parts list

P4-11 **Block No. M3MM**

⚠	Item	Parts name	Parts number		Q'ty
			KS-AX6500 J	KS-AX6550 J	
	A 1	INST BOOK (LANGUAGE)	LVT0504-001A	LVT0897-001A (ENG,GER,FRE) (DUT,SPA,SWE)	1
	A 8	CAUTION SHEET	----------	LVT0914-001A	1



KS-AX6550

JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED
MOBILE ELECTRONICS DIVISION
PERSONAL & MOBILE NETWORK BUSINESS UNIT. 10-1,1Chome,Ohwatari-machi,Maebashi-city,371-8543,Japan

200203

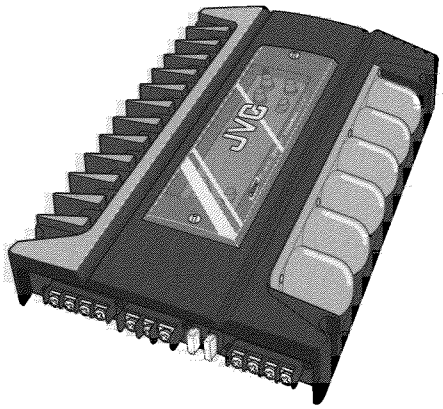
(No.49727)

JVC

SERVICE MANUAL

POWER AMPLIFIER

KS-AX6500



Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

Contents

Safety precaution ---------- 1-2
Instructions ---------- 1-2
Location of main parts ---------- 2-1
Removal of main parts ---------- 2-3
Test method ---------- 2-6
Wire connection diagram ---------- 2-7
Circuit block diagram ---------- 2-7
Standard schematic diagrams ---------- 3-1
Location of P.C. board parts ---------- 3-4
Parts list ---------- 4-1

This service manual is made from 100% recycled paper
COPYRIGHT © 2000 VICTOR COMPANY OF JAPAN, LTD.

No. 49563
Apr. 2000

KS-AX6500

Safety precaution

⚠ *CAUTION* Burrs formed during molding may be left over on some parts of the chassis. Therefore, pay attention to such burrs in the case of preforming repair of this system.

Instructions

ESPECIFICACIONES [Español]

AMPLIFICADOR DE AUDIO

Modo normale

Máxima potencia de salida	KS-AX6700: 300 W por canal (2-ch.) KS-AX6500: 140 W por canal (4-ch.) KS-AX6300: 100 W por canal (4-ch.)
Potencia de salida continua (RMS)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D. KS-AX6500: Delantera 70 W + 70 W, Trasera 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D. KS-AX6300: Delantera 50 W + 50 W, Trasera 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D.
Impedancia de carga	4 Ω (tolerancia de 2 Ω a 8 Ω)
Respuesta de frecuencias	10 Hz a 50.000 Hz (±3 dB)
Sensibilidad/Impedancia de entrada	1,0 V/20 kΩ (0,15 V a 3,0 V, variable)
Distorsión	0,04 % (a 1 kHz)
Relación señal a ruido	100 dB (IHF, A-network)

Modo en puente

Máxima potencia de salida	KS-AX6700: 600 W por canal (1-ch.) KS-AX6500: 280 W por canal (2-ch.) KS-AX6300: 200 W por canal (2-ch.)
Potencia de salida continua (RMS)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D. KS-AX6500: Delantera 140 W + Trasera 140 W, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D. KS-AX6300: Delantera 100 W + Trasera 100 W, 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D.
Impedancia de carga	4 Ω (tolerancia de 4 Ω a 8 Ω)
Respuesta de frecuencias	10 Hz a 50.000 Hz (±3 dB)
Sensibilidad/Impedancia de entrada	1,0 V/20 kΩ (0,15 V a 3,0 V, variable)
Distorsión	—
Relación señal a ruido	100 dB (IHF, A-network)

GENERALIDADES

Requisitos de potencia	DC 14,4 V (tolerancia de 11 V a 16 V)
Sistema de puesta a tierra	Negativo a masa
Dimensiones (An/Al/Pr)	351 mm × 66 mm × 226 mm
Peso (aprox.)	KS-AX6700: 4,5 kg KS-AX6500: 4,5 kg KS-AX6300: 4,5 kg

Accesorios suministrados

	Conector de entrada de altavoz 1 para KS-AX6700 2 para KS-AX6500/KS-AX6300
	Tornillo autoterrajante (ø 6,0 × 32 mm) × 4
	Cojín de goma × 4
	Fusible de repuesto × 2 25 A para KS-AX6700/KS-AX6500 20 A para KS-AX6300

El diseño y las especificaciones se encuentran sujetos a cambios sin previo aviso

SPECIFIKATIONER [Svenska]

FÖRSTÄRKARE

Normalläget

Max. uteffekt	KS-AX6700: 300 W per kanal (2-ch.) KS-AX6500: 140 W per kanal (4-ch.) KS-AX6300: 100 W per kanal (4-ch.)
Kontinuerlig uteffekt (effektivvärde)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08% THD. KS-AX6500: Fram 70 W + 70 W, Bak 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Fram 50 W + 50 W, Bak 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Belastningsimpedans	4 Ω (2 Ω till 8 Ω tillåten)
Frekvensåtergivning	10 Hz till 50.000 Hz (±3 dB)
Ingångens känslighet/impedans	1,0 V/20 kΩ (0,15 V till 3,0 V, variabel)
Distorsion	0,04 % (vid 1 kHz)
Signaltrusförhållande	100 dB (IHF, A-network)

Bryggläget

Max. uteffekt	KS-AX6700: 600 W per kanal (1-ch.) KS-AX6500: 280 W per kanal (2-ch.) KS-AX6300: 200 W per kanal (2-ch.)
Kontinuerlig uteffekt (effektivvärde)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08% THD. KS-AX6500: Fram 140 W + Bak 140 W, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Fram 100 W + Bak 100 W, 4 Ω, 20 Hz till 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Belastningsimpedans	4 Ω (4 Ω till 8 Ω tillåten)
Frekvensåtergivning	10 Hz till 50.000 Hz (±3 dB)
Ingångens känslighet/impedans	1,0 V/20 kΩ (0,15 V till 3,0 V, variabel)
Distorsion	—
Signaltrusförhållande	100 dB (IHF, A-network)

ALLMÄNT

Strömförsörjning	Likström 14,4 V (11 V till 16 V tillåten)
Jordledningssystem	Negativ jord
Dimensioner (BH/D)	351 mm × 66 mm × 225 mm
Vikt (ungefärlig)	KS-AX6700: 4,5 kg KS-AX6500: 4,5 kg KS-AX6300: 4,5 kg

Medföljande tillbehör

	Högtalaringångskontakt 1 för KS-AX6700 2 för KS-AX6500/KS-AX6300
	Självgängande skruv (dia. 6,0 × 32 mm) × 4
	Gummibuffert × 4
	Reservsäkring × 2 25 A för KS-AX6700/KS-AX6500 20 A för KS-AX6300

Design och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED

EN, GE, FR, NL, SP, SW

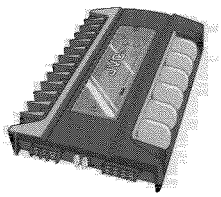
0300MNMMDWITO

JVC

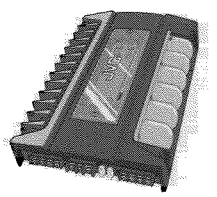
POWER AMPLIFIER

LEITUNGSVERSTÄRKER
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE
EINDVERSTERKER
AMPLIFICADOR DE POTENCIA
EFFEKTFÖRSTÄRKARE

KS-AX6700
KS-AX6500
KS-AX6300



KS-AX6700



KS-AX6500/KS-AX6300

INSTRUCTIONS
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'INSTRUCTIONS
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL DE INSTRUCCIONES
BRUKSANVISNING

For Customer Use:

Enter below the Model No. and Serial No. which are located either on the rear, bottom or side of the cabinet. Retain this information for future reference.

Model No.

Serial No.

LVT0504-001A
[J/E]

ENGLISH

Thank you for purchasing a JVC product. Please read all instructions carefully before operation, to ensure your complete understanding and to obtain the best possible performance from the unit.

CAUTIONS AND NOTES

This unit is designed to operate on 12 volts DC, NEGATIVE ground electrical systems.

- This unit uses BTL (Balanced Transformerless) amplifier circuitry, i.e., floating ground system, so please comply with the following:
  - *Be sure not to connect the "–" terminals of the speakers to a common point.
  - *Do not connect them to each other.
  - *Do not connect them to the metal body or chassis.
- Cover the unused terminals with insulating tape to prevent them from short circuiting.
- When an extension lead is used, it should be as thick and short as possible; connect it firmly with insulating tape.
- Be sure to leave an appropriate space between the antenna (aerial) and the wires of this unit.
- When replacing the fuse, only use a 25-ampere fuse for KS-AX6700/KS-AX6500 and 20-ampere fuse for KS-AX6300.
- Do not let pebbles, sand or metallic objects get inside the unit.
- To keep the heat dissipation mechanism running effectively, wipe the accumulated dust off periodically.
- Listening to the tape, radio, CD or MD, etc. with the volume on loud for a long period of time will exhaust the battery, while the engine is turned off or while the engine is idling.

DO NOT disassemble the units since there are no user servicesable parts inside.

DEUTSCH

Wir danken Ihnen für den Kauf eines JVC Produkts. Bitte lesen Sie die Anleitung vollständig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, um sicherzustellen, daß Sie alles vollständig verstehen und die bestmögliche Leistung des Geräts erhalten.

VORSICHTMASSNAHMEN UND HINWEISE

Dieses Gerät ist nur für einen Betrieb in elektrischen Anlagen mit 12 V Gleichstrom und (–) Erdung ausgelegt.

- Der Verstärkerteil dieses Geräts arbeitet mit einer BTL-Schaltung (symmetrische Gegentakt-Ausgangsschaltung ohne Anpaßtransformator). Daher unbedingt auf die folgenden Punkte achten:
  - *Die Minus-Lautsprecheranschlüsse "–" niemals am gleichen Kontakt anschließen.
  - *Diese Kabel niemals miteinander verbinden.
  - *Diese Kabel niemals an Metallteils (Karosserie, Chassis) anschließen.
- Die nicht verwendeten Anschlußklemmen mit Isolierband überkleben, um Kurzschlüsse zu verhindern.
- Wenn ein Verlängerungskabel benutzt wird, eine dicke Ausführung und die kürzestmögliche Länge verwenden. Die Verbindung sorgfältig mit Isolierband umwickeln.
- Vergewissern Sie sich, daß ausreichender Abstand zwischen der Antenne und den Kabeln des Geräts vorhanden ist.
- Beim Austausch von Sicherungen für KS-AX6700/KS-AX6500 nur 25 A Sicherungen und für KS-AX6300 nur 20 A Sicherungen verwenden.
- Darauf achten, daß keine Fremdkörper wie Sand oder Metallgegenstände in das Geräteinnere gelangen.
- Um das Wärmeableitungssystem in einem guten Betriebszustand zu halten, regelmäßig den Staub abwischen.
- Ist das Gerät bei ausgeschaltetem Motor oder im Leerlauf über längere Zeit bei hoher Lautstärke eingeschaltet, um Cassette, Radio, CD oder MD wiederzugeben, entlädt sich die Autobatterie.

Die Anlage darf NICHT geöffnet werden, da sich keine Teile im Anlageninnern befinden, die vom Benutzer gewartet werden müßten.

FRANÇAIS

Merci pour avoir acheté un produit JVC. Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil afin de bien comprendre son fonctionnement et d'obtenir les meilleures performances possibles.

ATTENTION ET REMARQUES

Cet appareil est conçu pour fonctionner sur des sources de courant continu de 12 volts à masse NEGATIVE.

- Cet appareil utilise un circuit d'amplification BTL (symétrique sans transformateur), c'est à dire un système à masse flottante par conséquent veuillez vous conformer à ce qui suit:
  - *Ne pas raccorder les bornes "–" des haut-parleur à un point commun.
  - *Ne pas les raccorder l'un à l'autre.
  - *Ne pas les raccorder au corps métallique ou au châssis.
- Recouvrir les bornes inutilisées avec du ruban isolant pour éviter de les court-circuiter.
- Si vous utilisez un fil de prolongement, celui-ci doit être aussi épais et aussi court que possible. Connectez-le solidement avec un ruban adhésif.
- Bien laisser un espace suffisant entre l'antenne et les fils de cet appareil.
- Lors du remplacement du fusible, utilisez uniquement un fusible de 25 ampères pour le KS-AX6700/KS-AX6500 et un fusible de 20 ampères pour le KS-AX6300.
- Ne pas laisser pénétrer de cailloux, de sable ou d'objets métalliques dans l'appareil.
- Pour que le mécanisme de dissipation de la chaleur fonctionne effectivement, essuyer régulièrement la poussière qui s'accumule.
- Écouter une cassette, la radio, un CD ou un MD, etc. avec un volume très fort, pendant une longue période, quand le moteur est coupé ou est au ralenti, déchargera la batterie.

NE DEMONTEZ PAS l'appareil, il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.

NEDERLANDS

Hartelijk dank voor de aanschaf van dit JVC-produkt. Wij verzoeken u de gebruiksaanwijzing goed door te lezen voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zo krijgt u een volledig inzicht in de functies van het apparaat en kunt u de mogelijkheden optimaal benutten.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN

Dit apparaat mag alleen worden gebruikt bij elektrische systemen die werken op 12 volt gelijkstroom met negatieve aarding.

- Dit toestel heeft een BTL-versterkercircuit (symmetrisch zonder transformator), d.w.z. met een drijvend aardsysteem. Let derhalve op de volgende punten:
  - *Zorg dat de "–" polen van de luidsprekers niet op een gezamenlijk punt worden aangesloten.
  - *Verbind ze niet met elkaar.
  - *Sluit ze niet op een metalen onderdeel of de carrosserie aan.
- Bedek de ongebruikte klemmen met isolatieband zodat er geen kortsluiting kan optreden.
- Als u verlengkabels gebruikt, dient deze zo dik en kort mogelijk te zijn. Bevestig deze verlengkabel met isolerende tape.
- Zorg dat er voldoende ruimte tussen de antenne en de bedrading van dit toestel.
- Let er bij het vervangen van de zekering op dat u voor de KS-AX6700/KS-AX6500 een zekering van 25 ampère gebruikt en voor de KS-AX6300 een zekering van 20 ampère.
- Zorg dat er geen steentjes, zand of metalen voorwerpen in het toestel terecht komen.
- Veeg stof regelmatig weg zodat de ventilatie niet door stof kan worden gehinderd.
- Als de motor is uitgeschakeld of stationair draait en u gedurende een lange tijd met een hoog volume naar een cassette, de radio, een CD, een MD of een anders afspeelbron luistert, zal de accu snel uitgeput raken.

Schroef de eenheid NOOIT openen. In de eenheid bevinden zich geen onderdelen die door de gebruiker hoeven te worden onderhouden.

ESPAÑOL

Muchas gracias por la compra de un producto JVC. Como primer paso, por favor lea detenidamente este manual para comprender a fondo todas las instrucciones y obtener un máximo disfrute de esta unidad.

PRECAUCIONES Y NOTAS

Esta unidad está diseñada para funcionar con 12 voltios de CC, con sistemas eléctricos de masa NEGATIVA.

- Esta unidad emplea un circuito amplificador BTL (sin transformador equilibrado), es decir, un sistema de masa flotante y por lo tanto debe cumplir con lo siguiente:
  - *Cerciórese de no conectar a un punto común los terminales "–" de los altavoces.
  - *No los conecte entre sí.
  - *No los conecte a piezas metálicas ni al chasis.
- Cubra los terminales que no están en uso con cinta adhesiva, para evitar cortocircuitos.
- Si utiliza un cable prolongador, éste debe ser lo más grueso y corto posible; conéctelo firmemente con cinta aislante.
- Asegúrese de dejar un espacio adecuado entre la antena y los cables de esta unidad.
- Cuando cambie el fusible, sólo emplee un fusible de 25 amperios para KS-AX6700/KS-AX6500 y un fusible de 20 amperios para KS-AX6300.
- Impida la entrada de objetos metálicos, arena o piedrecillas dentro de la unidad.
- Para mantener en funcionamiento efectivo el mecanismo de disipación de calor, limpie periódicamente el polvo acumulado.
- La batería se descargará si escucha una cinta, radio, CD o MD, etc., con el volumen muy alto y con el motor apagado o en marcha al vacío.

NO desarme la unidad, en el interior no hay piezas que pueda reparar el usuario.

SVENSKA

Tack för att du köpt en JVC produkt. Var snäll och läs noga alla instruktioner innan du använder den, så att du vet hur den ska skötas och kan få in mesta möjliga av den.

OBSERVERA OCH ANM

Enheten får endast drivas av 12-volts likströmsystem med NEGATIV jordning.

- Denna apparat använder en BTL (balanserad transformatorlös) förstärkarkrets och ett flytande jordningssystem. Tänk därför på det följande:
  - *Anslut inte högtalarens minuskontakter "–" till en gemensam punkt.
  - *Anslut dem inte till varandra.
  - *Anslut dem inte till ett metallföremål eller karossen.
- Linda in oanvända ledningar med isoleringsband för att skydda dem mot kortslutning.
- Om förlängningssladd används ska den vara så tjock och kort som möjligt. Anslut ordentligt och använd eltejp.
- Håll apparatens kablar på behörigt avstånd från antennen.
- Säkring får endast bytas mot en med värdet 25 ampere för KS-AX6700/KS-AX6500, respektive värdet 20 ampere för KS-AX6300.
- Se till att grus, sand eller metallföremål inte tränger in i apparaten.
- Damma av ventilationshålen regelbundet så att värmen kan tränga ut.
- Bilbatteriet kan komma att bli urladdat efter en längre tids användning av kassettdäck, radio, CD-spelare eller MD-spelare på hög volymnivå, om motorn varit avstängd eller enbart gått på tomgång.

TA ALDRIG isär enheten eftersom den inte innehåller några enheter som du som användare själv kan utföra service på.

SPEAKER SYSTEMS

This amplifier provides two types of speaker connections: Normal mode and Bridge mode. You can choose either type of connections depending on the speakers configuration equipped on your car.

When operating with the Bridge mode connection, speaker output level becomes twice as high as that of Normal mode. Make sure to comply with the following notes:

- If the ground wire is common to both left/right and front/rear speaker wirings, this unit cannot be used. Always use the independent lead wires for the speakers to be used. In this case, redo the wirings.
- As this amplifier's output levels are high, use speakers whose power handling capacity is greater than those listed below (per channel), and whose impedance is 2 Ω to 8 Ω (4 Ω to 8 Ω for Bridge mode).

[Normal mode] (2 Ω to 8 Ω)

Models	Max. Output Power
KS-AX6700	300 W /ch.
KS-AX6500	140 W /ch.
KS-AX6300	100 W /ch.

[Bridge mode] (4 Ω to 8 Ω)

Models	Max. Output Power
KS-AX6700	600 W /ch.
KS-AX6500	280 W /ch.
KS-AX6300	200 W /ch.

- When connecting speakers that do not meet the above power ratings, lower the volume level, otherwise the speakers may be damaged.
- Continuous use of a system that exceeds the maximum permissible input levels may damage the speakers.

LAUTSPRECHERSYSTEME

Dieser Verstärker bietet zwei verschiedene Lautsprecheranschlüsse: Normalbetrieb und Überbrückung. Sie können je nach Lautsprecherkonfiguration Ihres Autos eine der beiden Anschlußarten auswählen.

Bei der Überbrückung ist der Lautsprecherausgangspegel zweimal so hoch wie der bei Normalbetrieb. Unbedingt auf die folgenden Punkte achten:

- Wird das Massekabel gemeinsam von der Lautsprecherverkabelung rechts /links und vorne/hinten benutzt, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die unabhängigen Kabel für die zu verwendenden Lautsprecher benutzen. In diesem Fall, neue Leitungsverlegung!
- Da die Ausgangspegel hoch sind, Lautsprecher benutzen, deren Nennbelastbarkeit größer ist als die der unten angegebenen Modelle (pro Kanal) und dessen Impedanz zwischen 2 Ω und 8 Ω liegt (4 Ω bis 8 Ω bei Überbrückungen).

[Normalbetrieb] (2 Ω bis 8 Ω)

Modelle	Max. Ausgangsleistung
KS-AX6700	300 W /Kanal
KS-AX6500	140 W /Kanal
KS-AX6300	100 W /Kanal

[Überbrückung] (4 Ω bis 8 Ω)

Modelle	Max. Ausgangsleistung
KS-AX6700	600 W /Kanal
KS-AX6500	280 W /Kanal
KS-AX6300	200 W /Kanal

- Beim Anschluß von Lautsprechern, die die obigen Ausgangsleistungen nicht erfüllen, Lautstärkepegel reduzieren, andernfalls werden die Lautsprecher eventuell beschädigt.
- Werden die maximal zulässigen Eingangspegel ständig überschritten, können die Lautsprecher beschädigt werden.

SYSTÈMES D'ENCEINTES

Cet amplificateur est muni de deux types de connexion d'enceinte: un mode normal et un mode en pont. Vous pouvez choisir n'importe quel type de connexion en fonction de la configuration des enceintes qui équipent votre voiture.

Lors de l'utilisation d'une connexion en mode en pont, le niveau de sortie des enceintes est deux fois supérieur au niveau en mode normal. Assurez-vous de respecter les points suivants:

- Si le fil de masse est commun aux câblages des enceintes gauche/droite et avant/arrière, cet appareil ne peut pas être utilisé. Utilisez toujours des fils de masse indépendants pour chaque enceinte utilisée. Refaites les câblages si nécessaire.
- Comme le niveau de sortie de cet amplificateur est élevé, utilisez des enceintes dont la capacité de puissance soutenue est supérieure à celle du tableau ci-dessous (par canal) et dont l'impédance est comprise entre 2 Ω et 8 Ω (4 Ω et 8 Ω pour le mode en pont).

[Mode nomal] (2 Ω à 8 Ω)

Modèles	Puissance de sortie max.
KS-AX6700	300 W /ca.
KS-AX6500	140 W /ca.
KS-AX6300	100 W /ca.

[Mode en pont] (4 Ω à 8 Ω)

Modèles	Puissance de sortie max.
KS-AX6700	600 W /ca.
KS-AX6500	280 W /ca.
KS-AX6300	200 W /ca.

- Si vous connectez des enceintes qui ne satisfont pas aux puissances ci-dessus, baissez le niveau de volume pour éviter que les enceintes ne soient endommagées.
- Une utilisation continue d'un système qui dépasse le niveau d'entrée autorisé maximum peut endommager les enceintes.

LUIDSPREKERSYSTEEM

Deze versterker is uitgerust met twee soorten aansluitingen voor de luidsprekers: Normale modus (Normal Mode) en de brugmodus (Bridge Mode). U kunt afhankelijk van de opstelling van de luidsprekers een van beide aansluitingen kiezen.

Als u voor de brugmodus kiest, is het uitgangsniveau van de luidsprekers twee keer zo sterk als bij de normale modus. Neem echter wel de volgende aanwijzingen in acht:

- Als de aardingskabel zowel voor de luidsprekerkabels voor de linker/rechter als de luidsprekers aan de voor-/achterzijde wordt gebruikt, kan deze eenheid niet worden gebruikt. U dient altijd aparte kabels voor de luidsprekers te gebruiken. In dit geval dient u de kabels anders aan te sluiten.
- Aangezien het uitgangsniveau van deze versterker hoog is, dient u luidsprekers te gebruiken met een groter vermogen (per kanaal) dan wat in de onderstaande tabel staat vermeld en waarvan de impedantie ligt tussen 2 Ω en 8 Ω (4 Ω tot 8 Ω voor de brugmodus).

[Normale modus] (2 Ω tot 8 Ω)

Modellen	Max. uitgangsvermogen
KS-AX6700	300 W /kanaal
KS-AX6500	140 W /kanaal
KS-AX6300	100 W /kanaal

[Brug modus] (4 Ω tot 8 Ω)

Modellen	Max. uitgangsvermogen
KS-AX6700	600 W /kanaal
KS-AX6500	280 W /kanaal
KS-AX6300	200 W /kanaal

- Als u luidsprekers aansluit die niet aan de bovenstaande criteria voldoen, dient u het volumeniveau te verlagen omdat u anders het gevaar loopt de luidsprekers te beschadigen.
- Als u een systeem gebruikt waarvan u de maximaal toegestane ingangniveaus voortdurend overschrijdt, loopt u het gevaar de luidsprekers te beschadigen.

SISTEMAS DE ALTAVOCES

Este amplificador provee dos tipos de conexiones para altavoces: modo normal y modo en puente. Escoja uno u otro tipo de conexiones, dependiendo de la configuración de altavoces de su automóvil.

Cuando opere con la conexión del modo en puente, el nivel de salida de los altavoces aumenta al doble del modo normal. Asegúrese de tener en cuenta los puntos siguientes:

- Si hay un cable de conexión a masa común para ambos conexionados de altavoces izquierdo/derecho y delantero/trasero, esta unidad no debe ser usada. Emplee siempre cables de conexión independientes para los altavoces en uso. En este caso, vuelva a realizar los conexionados.
- Como los niveles de salida de este amplificador son altos, utilice altavoces cuya potencia admisible sea mayor que la indicada en la tabla de abajo (por canal), y cuya impedancia sea de 2 Ω a 8 Ω (4 Ω a 8 Ω para el modo en puente).

[Modo normal] (2 Ω a 8 Ω)

Modelos	Potencia de salida máx.
KS-AX6700	300 W /canal
KS-AX6500	140 W /canal
KS-AX6300	100 W /canal

[Modo en puente] (4 Ω a 8 Ω)

Modelos	Potencia de salida máx.
KS-AX6700	600 W /canal
KS-AX6500	280 W /canal
KS-AX6300	200 W /canal

- Para evitar daños en los altavoces, baje el nivel de volumen cuando conecte altavoces cuya potencia no se ajuste a los valores indicados arriba.
- El uso continuo de un sistema que exceda los niveles de entrada máximos admisibles puede producir daños en los altavoces.

HÖGTALARSYSTEM

Förstärkaren medger två olika typer av högtalaranslutning: Normalt läge respektive bryggläge. Du kan välja endera typen av anslutning, beroende på vilken högtalarkonfiguration du har i din bil.

Om du använder bryggläget för anslutningen så blir högtalarnas uteffekt dubbelt så hög som i normalläget. Var alltid noga med att beakta följande:

- Om jordledaren är gemensam för både vänster/höger och främre/bakre högtalarstadd så kan denna enhet inte användas. Dra om sladdarna om så är fallet.
- Eftersom förstärkarens utsignalnivåer är höga ska du använda högtalare med högre effektkapacitet än de som anges nedan (per kanal), och med en impedans på från 2 Ω till 8 Ω (4 Ω till 8 Ω för bryggläget).

[Normalläget] (2 Ω till 8 Ω)

Modeller	Max. uteffekt
KS-AX6700	300 W /kanal
KS-AX6500	140 W /kanal
KS-AX6300	100 W /kanal

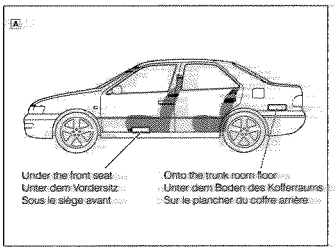
[Bryggläget] (4 Ω till 8 Ω)

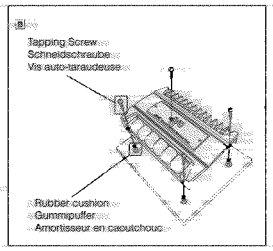
Modeller	Max. uteffekt
KS-AX6700	600 W /kanal
KS-AX6500	280 W /kanal
KS-AX6300	200 W /kanal

- Vid anslutning av högtalare som inte har ovanstående effektkapacitet ska tjudnivån sänkas, eftersom högtalarna annars kan skadas.
- Kontinuerligt bruk av ett system som överskrider de högsta tillåtna ingångsnivåerna kan skada högtalarna.

MOUNTING

The following illustration shows a typical installation. However, you should make adjustments corresponding to your specific car. If you have any questions or require information regarding installation kits, consult your "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer or a company supplying kits.


A
Under the front seat
Unter dem Vordersitz
Sous le siège avant
Onto the trunk room floor
Unter dem Boden des Kofferraums
Sur le plancher du coffre arrière



A. Mount on a firm surface, such as in the trunk room or under the front seat.
- Since heat is generated in this unit, do not mount near inflammable objects. In addition, mount in an area that will not prevent the unit from dissipating heat.
- Do not mount the unit in the places subjected to heat such as near a radiator, in a glove compartment or in insulated areas such as under a car mat that will prevent the unit from dissipating heat.

B. When mounting this unit, be sure to use the screws and cushions provided as illustrated. If any other screws are used, there is a risk of loosening the unit or damaging parts inside it.

EINBAU

Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Einbau. Dennoch müssen Sie entsprechend Ihrem jeweiligen Auto Anpassungen vornehmen. Bei irgendwelchen Fragen oder wenn Sie Informationen hinsichtlich des Einbausatzes brauchen, wenden Sie sich an Ihren JVC Autoradiohändler oder ein Unternehmen das diese Einbausätze vertreibt.

A. Das Gerät auf einer stabilen Unterlage, z.B. im Kofferraum oder unter dem Vordersitz, montieren.
- Da dieses Gerät hohe Temperaturen entwickelt, eine Einbauposition wählen, die von leicht entflammbaren Materialien entfernt ist, und die die Hitzeabstrahlung des Geräts nicht behindert.
- Vermeiden Sie für das Gerät folgende Einbaupositionen: Flächen oder Fächer, die großer Hitzeeinwirkung ausgesetzt sind, wie z.B. in unmittelbarer Nähe zu einem Kühlaggregat oder im Handschuhfach. Vermeiden Sie auch Positionen, an denen keine ausreichende Ventilation gegeben ist, so daß im Gerät Hitzestaus auftreten können.

B. Bei der Montage stets darauf achten, die richtigen, angegebenen Schrauben und Puffer zu verwenden. Andernfalls können Teile beschädigt oder nicht korrekt befestigt werden.

MONTAGE

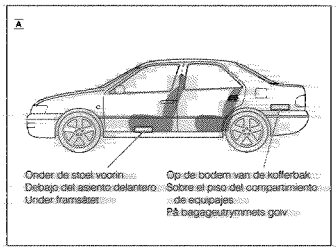
L'illustration suivante est un exemple d'installation typique. Cependant, vous devez faire les ajustements correspondant à votre voiture particulière. Si vous avez des questions ou avez besoin d'information sur des kits d'installation, consulter votre revendeur d'autoradios JVC ou une compagnie d'approvisionnement.

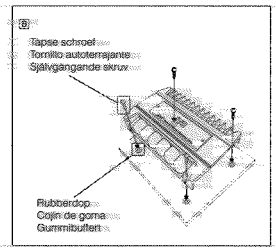
A. Montez sur une surface solide, telle que le plancher du coffre arrière ou sous le siège avant.
- Comme cet appareil génère de la chaleur, ne le montez pas près d'objets inflammables. De plus, choisissez un endroit où rien ne gênera la bonne dissipation de la chaleur de l'appareil.
- Ne montez pas l'appareil dans un endroit sujet à la chaleur, comme près d'un radiateur, dans la boîte à gants ou dans un endroit fermé tel que sous un tapis de sol, qui empêchera la bonne dissipation de la chaleur.

B. Lors du montage de cet appareil, assurez-vous d'utiliser les vis et les amortisseurs fournis comme le montre l'illustration. Si vous utilisez d'autres vis, l'appareil risque de se déserrer et des pièces internes peuvent être endommagées.

INSTALLATIE

Op de volgende afbeelding kunt u zien hoe de installatie, normaal gesproken, in zijn werk gaat. U moet echter bij de installatie rekening houden met de bijzonderheden van uw eigen auto. Neem bij vragen of voor meer bijzonderheden over inbouwpakketten contact op met uw JVC auto-audiohandelaar of een dealer of een bedrijf dat inbouwpakketten levert.





A. Installeer het toestel op een stevige plaats, bijvoorbeeld in de kofferbak of onder de stoel voorin.
- Dit toestel wekt hitte op. Installeer het dan/of niet in de buurt van ontvlambare materialen. Installeer het toestel op een goed geventileerde plaats.
- Installeer het toestel niet op de volgende plaatsen. Plaatsen die aan warmte blootstaan, zoals in de buurt van de radiator, in het handschoenenvakje of op afgesloten plaatsen zoals onder de vloermat. Zorg dat de ventilatie op geen enkele wijze wordt gehinderd.

B. Gebruik de bijgeleverde schroeven op de beschreven manier voor het installeren van het toestel. Het toestel wordt mogelijk niet juist geïnstalleerd of onderdelen worden mogelijk beschadigd door gebruik van andere schroeven.

MONTAJE

La siguiente ilustración muestra una instalación típica. Sin embargo usted deberá efectuar los ajustes correspondientes a su automóvil. Si tiene alguna pregunta o necesita información acerca de las herramientas para instalación, consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles o a una compañía que suministra tales herramientas.

A. Instale la unidad sobre una superficie firme, como en el compartimiento de equipajes o debajo del asiento delantero.
- Como la unidad genera calor, no la instale cerca de objetos inflamables. Tampoco la instale en un lugar que impida la disipación de calor.
- No coloque la unidad cerca de fuentes de calor, como el radiador, la guantera o los lugares aislados como debajo de la alfombra, porque la unidad no podrá disipar el calor.

B. Al instalar la unidad, asegúrese emplear los tornillos y las almohadillas suministradas tal como se observa en la ilustración. Si emplea otros tipos de tornillos, corre el riesgo de que la unidad se afloje o se dañe un componente interno.

MONTERING

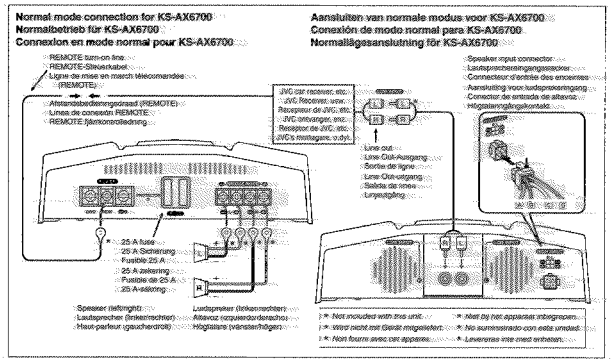
Illustrationen nedan visar en normal installation. Du ska emellertid göra de anpassningar som är lämpliga för just din bil. Har du frågor, eller behöver information om installationssatser, ska du kontakta en JVC bilradiohandlare eller ett företag som säljer satser.

A. Montera på ett fast underlag såsom i bagageutrymmet eller under framsätet.
- Apparaten alstrar värme och får därför inte placeras nära lättantändliga föremål. Installera den heller inte på ett ställe där värmen inte kan spridas.
- Montera inte enheten på ställen som utsätts för hög värme, som t.ex. nära ett varmluftsutsläpp eller i handskfacket, eller på sådana isolerade ställen som under bilmattan, där värmen inte kan spridas.

B. Använd de medföljande skruvarna och dynorna enligt illustrationen vid monteringen. Apparaten kan lossa och delar i den kan skadas om andra skruvar används.

SPEAKER CONNECTIONS

White referring to the illustration, carry out the following instructions very carefully.



Before connecting: Securely connect all the parts. If the connections are loose, due to contact resistance etc., heat will break out and may cause an accident. Secure and cover the cords with insulating tape and run them under the car mats.

- Depending on the manufacturer and model of the car, speaker wiring may have been finished when purchased. If the ground wire is common to both left and right speakers, this unit cannot be used. In this case, redo the speaker wiring.

When your receiver is NOT equipped with Line output, use the speaker input connector as illustrated. You can connect this unit and the car receiver using the speaker leads from the car receiver (Wiring connections as follows).

- (A) Gray lead to the right (+) speaker lead from the car receiver.
- (B) Gray lead with black stripe to the right (–) speaker lead from the car receiver.
- (C) White lead to the left (+) speaker lead from the car receiver.
- (D) White lead with black stripe to the left (–) speaker lead from the car receiver.

- KS-AX6500/KS-AX6300 are required to connect to both front and rear speaker leads. Be sure to refer to the manuals supplied with your car-audio component.

Vor dem Anschließen: Auf festen Anschluß aller Teile achten. Bei zu lockeren Anschlüssen kann es durch Kontaktwiderstand etc. zu Hitzeentwicklung und hierdurch zu Schäden kommen. Die Kabel mit Isolierband sichern und unter der Fußraumauskleidung etc. verlegen.

- Je nach Hersteller und Fahrzeugmodell sind die Kabel für Car-Lautsprecher bereits vorhanden. Wenn für den linken und rechten Lautsprecher nur ein gemeinsames Massekabel vorhanden ist, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die Kabel der zu verwendenden Lautsprecher benutzen.

Wenn es bei Ihrem Receiver KEINEN Line-Ausgang gibt, verwenden Sie den Lautsprechereingangsstecker wie dargestellt. Sie können dieses Gerät und den Car-Receiver mit Hilfe der Lautsprecherkabel des Car-Receiver miteinander verbinden (Anschlüsse wie folgt).

- (A) Graues Kabel zum rechten (+) Lautsprecherkabel des Car-Receiver.
- (B) Graues Kabel mit schwarzem Streifen zum rechten (–) Lautsprecherkabel des Car-Receiver.
- (C) Weißes Kabel zum linken (+) Lautsprecherkabel des Car-Receiver.
- (D) Weißes Kabel mit schwarzem Streifen zum linken (–) Lautsprecherkabel des Car-Receiver.

- KS-AX6500/KS-AX6300 sind beide sowohl an die vorderen als auch die hinteren Lautsprecher anzuschließen. Siehe mitgelieferte Handbücher der Audio-Komponenten.

Avant de commencer la connexion: Connectez solidement toutes les pièces. Si les connexions sont lâches, à cause de la résistance des contacts, etc., de la chaleur peut se dégager et causer un accident. Fixez et recouvrez les fils avec un ruban isolant et faites-les passer sous les tapis de sol.

- Sur certaines marques et certains modèles de voiture, le câblage des enceintes est déjà réalisé à l'achat. Si le fil de masse est commun aux enceintes gauche et droite, cet appareil ne peut pas être utilisé. Dans ce cas, refaites le câblage des enceintes.

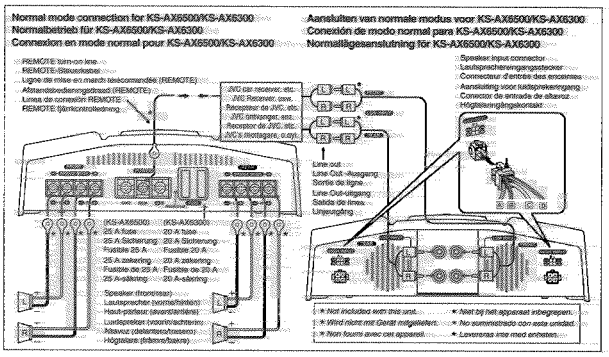
Si votre autoradio N'EST PAS équipé d'une sortie de ligne, utilisez le connecteur d'entrée des enceintes comme le montre l'illustration. Vous pouvez connecter cet appareil et l'autoradio en utilisant les fils d'enceinte de l'autoradio (le câblage est le suivant).

- (A) Fil gris à la sortie d'enceinte de droite (+) de l'autoradio.
- (B) Fil gris à bande noire à la sortie d'enceinte de droite (–) de l'autoradio.
- (C) Fil blanc à la sortie de l'enceinte gauche (+) de l'autoradio.
- (D) Fil blanc à bande noire à la sortie de l'enceinte de gauche (–) de l'autoradio.

- Les KS-AX6500/KS-AX6300 doivent être connectés à la fois aux fils d'enceintes avant et arrière. Référez-vous aux modes d'emploi fournis avec les éléments de votre autoradio.

LUIDSPREKERS AANSLUITEN

Raadpleeg de afbeeldingen en volg de aanwijzingen zorgvuldig op.


Normal mode connection for KS-AX6500/KS-AX6300
Normalbetrieb für KS-AX6500/KS-AX6300
Connexion en mode normal pour KS-AX6500/KS-AX6300
Aansluiten van normale modus voor KS-AX6500/KS-AX6300
Conexión de modo normal para KS-AX6500/KS-AX6300
Normalägesanslutning för KS-AX6500/KS-AX6300
REMOTE turn-on line
REMOTE-Steuerkabel
Ligne de mise en marche télécommandée (REMOTE)
Afstandsbediening-sdraad (REMOTE)
Línea de conexión REMOTE
REMOTE fjärrkontrolledning
JVC car receiver, etc.
JVC Receiver, usw.
Récepteur de JVC, etc.
JVC ontvanger, enz.
Receptor de JVC, etc.
JVC:s mottagare, o.dyl.
Line out
Line Out-Ausgang
Sortie de ligne
Line Out-uitgang
Salida de línea
Linjeutgång
Speaker input connector
Lautsprechereingangsstecker
Connecteur d'entrée des enceintes
Aansluiting voor luidsprekeringang
Conector de entrada de altavoz
Högtalaringångskontakt
(KS-AX6500) 25 A fuse 25 A Sicherung Fusible 25 A 25 A zekering Fusible 25 A 25 A-säkring
(KS-AX6300) 20 A fuse 20 A Sicherung Fusible 20 A 20 A zekering Fusible 20 A 20 A-säkring
Speaker (front/rear)
Lautsprecher (vorne/hinten)
Haut-parleur (avant/arrière)
Luidsprekers (voor/achteren)
Altavoz (delantero/trasero)
Högtalare (främre/bakre)
* Not included with this unit.
* Wird nicht mit Gerät mitgeliefert.
* Non fourni avec cet appareil.
* Niet bij het apparaat inbegrepen.
* No suministrado con esta unidad.
* Levereras inte med enheten.

Alvorens de verbindingen tot stand te brengen: Sluit alle onderdelen zorgvuldig aan. Als de verbindingen losraken als gevolg van contactweerstand enz., kan er hitte vrijkomen en dit kan resulteren in een ongeval. Zorg voor stevige aansluitingen en isoleer de kabels met tape. Laat de kabels onder de vloermatten lopen.

- Afhankelijk van het automerk en de fabrikant zijn bij de auto mogelijk luidsprekersnoeren meegeleverd. Als de aarddraad zowel voor de linker als rechter luidsprekers wordt gebruikt, kan deze eenheid niet worden gebruikt. Sluit de bedrading in dat geval opnieuw aan.

Als de ontvanger NIET met een Line Output-aansluiting is uitgerust, dient u de ingang voor de luidsprekers te gebruiken. U kunt deze eenheid en de autoradio-ontvanger op elkaar aansluiten met behulp van de luidsprekerkabels van de autoradio-ontvanger (De richtlijnen voor het aansluiten van de draden ziet u hieronder).

- (A) Grijze kabel naar de uitgang van de rechter luidspreker (+) vanaf de autoradio-ontvanger.
- (B) Grijze kabel met zwarte streep naar de uitgang van de rechter luidspreker (–) vanaf de autoradio-ontvanger.
- (C) Witte kabel naar de linker luidspreker (+) vanaf de autoradio-ontvanger.
- (D) Witte kabel met zwarte streep naar de linker luidspreker (–) vanaf de autoradio-ontvanger.

- Voor de KS-AX6500 en de KS-AX6300 geldt dat beide moeten worden aangesloten op de kabels voor de luidsprekers aan de voorzijde en de achterzijde. Raadpleeg hiertoe de handleiding die werd meegeleverd met de auto radio-ontvanger.

Antes de la conexión: Todas las piezas deben quedar firmemente conectadas. Si las conexiones están flojas, por resistencia de contacto, etc., el recalentamiento producido puede provocar accidentes. Asegure y sujete los cables con una cinta aislante y colóquelos debajo de la alfombra del automóvil.

- Algunos automóviles, dependiendo del fabricantes y del modelo, tienen el conexionado de los altavoces instalado. Si hay un cable de conexión a masa común para ambos altavoces izquierdo y derecho, esta unidad no debe ser usada. En este caso, vuelva a realizar el conexionado de los altavoces.

Cuando su receptor NO está equipado con salida de línea, utilice el conector de entrada de altavoz de acuerdo con la ilustración. Esta unidad y el receptor del automóvil se pueden conectar utilizando los conductores de los altavoces de su receptor (Realice los conexionados de la siguiente manera).

- (A) Conductor gris con el conductor del altavoz derecho (+) del receptor del automóvil.
- (B) Conductor gris con rayas negras con el conductor del altavoz derecho (–) del receptor del automóvil.
- (C) Conductor blanco con el conductor del altavoz izquierdo (+) del receptor del automóvil.
- (D) Conductor blanco con rayas negras con el conductor del altavoz izquierdo (–) del receptor del automóvil.

- KS-AX6500/KS-AX6300 deben ser conectados a ambos conductores de altavoces delantero y trasero. Asegúrese de consultar los manuales suministrados con su componente de audio para automóvil.

Före anslutning: Utför alla anslutningar ordentligt. Lösa kontakter kan alstra värme, till följd av kontaktmotstånd m.m., vilket medför en olycksrisk. Fäst kablarna ordentligt och täck dem med stlejp, och dra dem under bilmattan.

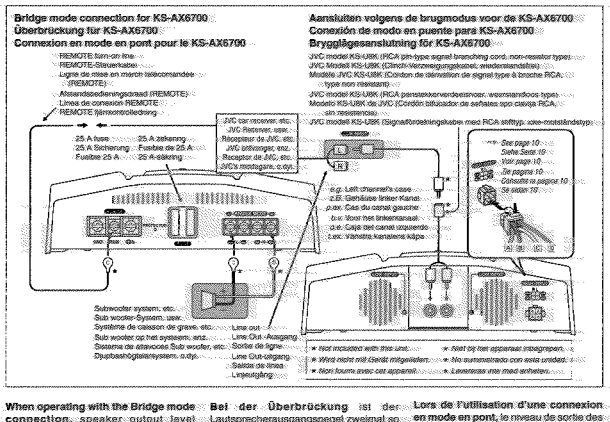
- Högtalarledningarna kan antingen vara färdigdragna eller inte vid köpet, beroende på bilmärke och modell. Om jordledaren är gemensam för den vänstra och den högra högtalaren kan denna enhet inte användas. Dra om högtalarledningarna om så är fallet.

Om mottagaren INTE är försedd med en linjeingång använder du högtalaringångsen enligt illustrationen. Du kan ansluta denna apparat och bilens mottagare med hjälp av högtalarledarna från bilens mottagare (ledningsanslutningar enligt nedan).

- A Grå ledare till den högra (+)-högtalaredaren från bilens mottagare.
- B Grå ledare med svart rand till den högra (–)-högtalaredaren från bilens mottagare.
- C Vit ledare till den vänstra (+)-högtalaredaren från bilens mottagare.
- D Vit ledare med svart rand till den vänstra (–)-högtalaredaren från bilens mottagare.

- KS-AX6500/KS-AX6300 måste anslutas till såväl de främre som de bakre högtalarledningarna. Se handboken för din bilradioutrustning. Se anvisningarna i de handböcker som medföljer bilradiokomponenten.

SPEAKER CONNECTIONS (continued)


Bridge mode connection for KS-AX6700
Überbrückung für KS-AX6700
Connexion en mode en pont pour le KS-AX6700
REMOTE turn-on line
REMOTE-Steuerkabel
Ligne de mise en marche télécommandée (REMOTE)
Afstandsbediening-sdraad (REMOTE)
Línea de conexión REMOTE
REMOTE fjärrkontrolledning
JVC car receiver, etc.
JVC Receiver, usw.
Récepteur de JVC, etc.
JVC ontvanger, enz.
Receptor de JVC, etc.
JVC:s mottagare, o.dyl.
25 A fuse 25 A Sicherung Fusible 25 A 25 A zekering Fusible 25 A 25 A-säkring
e.g. Left channel's case
z.B. Gehäuse linker Kanal
p.ex. Cas du canal gauche
o.a. Voor het linkerkanaal
p.e. Caja del canal izquierdo
t.ex. Vänstra kanalens kåpa
See page 10.
Siehe Seite 10.
Voir page 10.
Ga pagina 10.
Se sidan 10.
Subwoofer system, etc.
Sub wooter-System, usw.
Système de caisson de grave, etc.
Sub wooter op het systeem, enz.
Sistema de altavoces Sub woofer, etc.
Djupbasshögtalarsystem, o.dyl.
Line out
Line Out-Ausgang
Sortie de ligne
Line Out-uitgang
Salida de línea
Linjeutgång
* Not included with this unit.
* Wird nicht mit Gerät mitgeliefert.
* Non fourni avec cet appareil.
* Niet bij het apparaat inbegrepen.
* No suministrado con esta unidad.
* Levereras inte med enheten.
Aansluiten volgens de brugmodus voor de KS-AX6700
Conexión de modo en puente para KS-AX6700
Brygglägesanslutning för KS-AX6700
JVC model KS-U8K (RCA pin-type signal branching cord, non-resistor type)
JVC Modell KS-U8K (Cinch-Verzweigungskabel, widerstandslos)
Modèle JVC KS-U8K (Cordon de dérivation de signal type à broche RCA, type non résistant)
JVC model KS-U8K (RCA penstekkerverdeelsnoer, weerstandloos type)
Modelo JVC KS-U8K (Cordón bifurcador de señales tipo clavija RCA, sin resistencia)
JVC modell KS-U8K (Signalförgreningskabel med RCA-stiftpluggstyp, icke-motståndstyp)

When operating with the Bridge mode connection, speaker output level becomes twice as high as that of Normal mode. Make sure to comply with the following notes:

(Bridge mode)	(4 Ω to 8 Ω)
Models	Max. Output Power
KS-AX6700	600 W/ch
KS-AX6500	280 W/ch
KS-AX6300	200 W/ch

When using the speaker input connector, connect the connecter leads to the speaker leads from the car receiver as follows:

- KS-AX6700

Connector lead	Speaker lead	
(A) Gray (C) White	Left (+)	
(B) Gray (stripe) (D) White (stripe)	Left (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Connector lead	Speaker lead	
	Front	Rear
(A) Gray (C) White	Left (+)	Right (+)
(B) Gray (stripe) (D) White (stripe)	Left (–)	Right (–)

Bei der Überbrückung ist der Lautsprecherausgangspegel zweimal so hoch wie der bei Stereobetrieb. Unbedingt auf die folgenden Punkte achten:

(Überbrückung)	(4 Ω bis 8 Ω)
Modelle	Max. Ausgangsleistung
KS-AX6700	600 W/Kanal
KS-AX6500	280 W/Kanal
KS-AX6300	200 W/Kanal

Bei Verwendung des Lautsprechereingangssteckers, schließen Sie die Steckerkabel wie folgt an die Lautsprecherkabel des Car-Receiver an:

- KS-AX6700

Steckerkabel	Lautsprecherkabel	
(A) Grau (C) Weiß	links (+)	
(B) Grau (Streifen) (D) Weiß (Streifen)	links (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Steckerkabel	Lautsprecherkabel	
	vorne	hinten
(A) Grau (C) Weiß	links (+)	rechts (+)
(B) Grau (Streifen) (D) Weiß (Streifen)	links (–)	rechts (–)

Lors de l'utilisation d'une connexion en mode en pont, le niveau de sortie des enceintes est deux fois supérieur au niveau en mode normal. Assurez-vous de respecter les points suivants:

(Mode en pont)	(4 Ω à 8 Ω)
Modèles	Puissance de sortie max.
KS-AX6700	600 W/ca.
KS-AX6500	280 W/ca.
KS-AX6300	200 W/ca.

Lors de l'utilisation du connecteur d'entrée des enceintes, connectez les fils du connecteur aux fils d'enceinte de l'autoradio de la façon suivante:

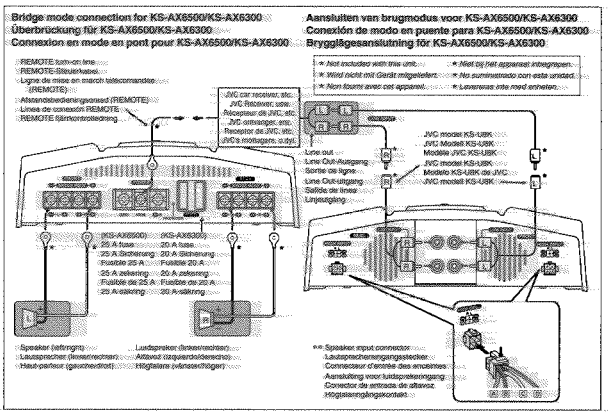
- KS-AX6700

Fil du connecteur	Fil d'enceinte	
(A) Gris (C) Blanc	Gauche (+)	
(B) Gris (bande) (D) Blanc (bande)	Gauche (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Fil du connecteur	Fil d'enceinte	
	Avant	Arrière
(A) Gris (C) Blanc	Gauche (+)	Droit (+)
(B) Gris (bande) (D) Blanc (bande)	Gauche (–)	Droit (–)

LUIDSPREKERS AANSLUITEN (vervolg)


Bridge mode connection for KS-AX6500/KS-AX6300
Überbrückung für KS-AX6500/KS-AX6300
Connexion en mode en pont pour KS-AX6500/KS-AX6300
Aansluiten van brugmodus voor KS-AX6500/KS-AX6300
Conexión de modo en puente para KS-AX6500/KS-AX6300
Brygglägesanslutning för KS-AX6500/KS-AX6300
REMOTE turn-on line
REMOTE-Steuerkabel
Ligne de mise en marche télécommandée (REMOTE)
Afstandsbediening-sdraad (REMOTE)
Línea de conexión REMOTE
REMOTE fjärrkontrolledning
JVC car receiver, etc.
JVC Receiver, usw.
Récepteur de JVC, etc.
JVC ontvanger, enz.
Receptor de JVC, etc.
JVC:s mottagare, o.dyl.
Line out
Line Out-Ausgang
Sortie de ligne
Line Out-uitgang
Salida de línea
Linjeutgång
(KS-AX6500) 25 A fuse 25 A Sicherung Fusible 25 A 25 A zekering Fusible 25 A 25 A-säkring
(KS-AX6300) 20 A fuse 20 A Sicherung Fusible 20 A 20 A zekering Fusible 20 A 20 A-säkring
JVC model KS-U8K
JVC Modell KS-U8K
Modèle JVC KS-U8K
JVC model KS-U8K
Modelo KS-U8K de JVC
JVC modell KS-U8K
Speaker (left/right)
Lautsprecher (links/rechts)
Haut-parleur (gauche/droit)
Luidsprekers (linker/rechter)
Altavoz (izquierdo/derecho)
Högtalare (vänster/höger)
** Speaker input connector
Lautsprechereingangsstecker
Connecteur d'entrée des enceintes
Aansluiting voor luidsprekeringang
Conector de entrada de altavoz
Högtalaringångskontakt
* Not included with this unit.
* Wird nicht mit Gerät mitgeliefert.
* Non fourni avec cet appareil.
* Niet bij het apparaat inbegrepen.
* No suministrado con esta unidad.
* Levereras inte med enheten.

Als u voor de brugmodus kiest, is het uitgangsniveau van de luidsprekers twee keer zo sterk als bij de normale modus. Neem echter wel de volgende aanwijzingen in acht:

(Brug modus)	(4 Ω tot 8 Ω)
Modellen	Max. uitgangsvermogen
KS-AX6700	600 W/kanaal
KS-AX6500	280 W/kanaal
KS-AX6300	200 W/kanaal

Als u de aansluiting naar de ingang van de luidsprekers gebruikt, dient u de kabels daarvan als volgt aan te sluiten op de luidsprekerkabels van de autoradio-ontvanger:

- KS-AX6700

Verbindingskabel	Luidsprekerkabel	
(A) Grijs (C) Wit	Links (+)	
(B) Grijs (streep) (D) Wit (streep)	Links (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Verbindingskabel	Luidsprekerkabel	
	voorin	achterin
(A) Grijs (C) Wit	Links (+)	Rechts (+)
(B) Grijs (streep) (D) Wit (streep)	Links (–)	Rechts (–)

Cuando opere con la conexión del modo en puente, el nivel de salida de los altavoces aumenta al doble del modo normal. Asegúrese de tener en cuenta los puntos siguientes:

(Modo en puente)	(4 Ω a 8 Ω)
Modelos	Potencia de salida máx.
KS-AX6700	600 W/canal
KS-AX6500	280 W/canal
KS-AX6300	200 W/canal

Cuando se utiliza el conector de entrada del altavoz, conecte los conductores de conexión con los conductores de los altavoces del receptor del automóvil, de la manera siguiente:

- KS-AX6700

Conector	Conductor del altavoz	
(A) Gris (C) Blanco	Izquierdo (+)	
(B) Gris (rayas) (D) Blanco (rayas)	Izquierdo (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Conector	Conductor del altavoz	
	delantero	trasero
(A) Gris (C) Blanco	Izquierdo (+)	derecho (+)
(B) Gris (rayas) (D) Blanco (rayas)	Izquierdo (–)	derecho (–)

Om du använder bryggläget för anslutningen så blir högtalarnas uteffekt dubbelt så hög som i normalläget. Var alltid noga med att beakta följande:

(Bryggläget)	(4 Ω till 8 Ω)
Modeller	Max. uteffekt
KS-AX6700	600 W/kanal
KS-AX6500	280 W/kanal
KS-AX6300	200 W/kanal

Om högtalaringången används ska anslutningsledarna anslutas till högtalarledarna från bilens mottagare enligt nedan:

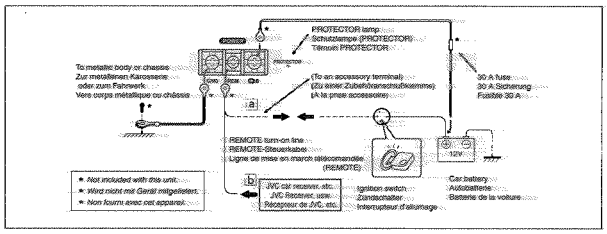
- KS-AX6700

Anslutningsledare	Högtalarledare	
(A) Grå (C) Vit	vänster (+)	
(B) Grå (rand) (D) Vit (rand)	vänster (–)	

- KS-AX6500/KS-AX6300

Anslutningsledare	Högtalarledare	
	främre	bakre
(A) Grå (C) Vit	vänster (+)	höger (+)
(B) Grå (rand) (D) Vit (rand)	vänster (–)	höger (–)

POWER SUPPLY



CAUTION

To prevent short circuits from occurring while making connections, keep the battery's negative terminal disconnected.

- When using a power cord, be sure to place the 30 A fuse near the battery as shown.
- Connect the lead wire to be purchased separately (through which power is supplied) directly to the battery's "+" terminal only after all the other connections have been made.

The lead wire connected to the ⊕ B terminal of this unit should have a cross-section of more than 8 mm². Be sure to use a ring terminal (optional) for secure connection.

- If you have any questions regarding the thickness of the power cord, etc., consult your nearest "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

When connecting a unit without a remote lead (ⓐ), connect to the accessory circuit of the car which is activated by the ignition switch. In this case, noise may occur when the car receiver is turned on or off. To avoid this noise, do not turn on or off the car receiver itself. You can turn on or off the car receiver along with the on/off operation of the ignition switch.

If you use JVC car receiver with a remote lead (ⓐ), just connect to the REM terminal on this unit.

If the PROTECTOR lamp lights, this unit is forcefully shut down. Make sure to correct speaker wiring and other connections, and leave the unit turned off for a while as it cools down.

ACHTUNG

Um Kurzschlüsse beim Anschließen zu vermeiden, das Minuspolkabel von der Autobatterie abtrennen.

- Bei Verwendung Spannungsversorgungskabels muß die 30 A Sicherung wie gezeigt nahe zur Autobatterie installiert werden.
- Schließen Sie das Spannungsversorgungskabel (Sonderzubehör) erst direkt am Autobatterie-Pluspol "+" an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind.

Das am ⊕ B-Anschluß dieses Geräts angeschlossene Spannungsversorgungskabel muß einen Querschnitt von über 8 mm² besitzen. Für festen Anschluß unbedingt einen Ringkontakt (Sonderzubehör) verwenden.

- Falls Sie Fragen zur Ausführung des Spannungsversorgungskabels (Stärke usw.) haben, stehn Ihnen Ihr JVC Autoradiohändler zur Verfügung.

Bei Anschluß an ein Gerät, das kein Fernbedienkabel besitzt (ⓐ), am Hilfsschaltkreis des Fahrzeugs anschließen, der über den Zündschalter aktiviert wird. In diesem Fall können bei Ein-/Ausschalten des Car-Receiver Geräusche auftreten. Schalten Sie nicht den Car-Receiver ein bzw. aus, um diese Störung zu beheben. Die Störung kann durch Ein-/Ausschalten des Gerätes über das Zündschloß vermieden werden.

Bei Anschluß an ein JVC Gerät (ⓑ), das ein Fernbedienkabel besitzt, einfach an das REM-Terminal dieses Gerätes anschließen.

Wenn die Schutzlampe (PROTECTOR) aufleuchtet, wird das Gerät automatisch abgeschaltet. Lautsprecher- und andere Leitungen korrigieren und das Gerät abkühlen lassen.

ATTENTION

Pour éviter les court-circuits lors des connexions, laissez la borne négative de la batterie déconnectée.

- Si vous utilisez un cordon d'alimentation, assurez-vous de placez le fusible de 30 A aussi près de la batterie que possible.
- Raccorder le conducteur (à acheter séparément) (par lequel l'alimentation est fournie) à la borne "+" de la batterie seulement après que tous les autres raccordements ont été accomplis.

Le fil conducteur raccordé à la borne ⊕ B de cet appareil doit avoir une section de plus de 8 mm². Bien utiliser une cosse (en option) pour des raccordements sûrs.

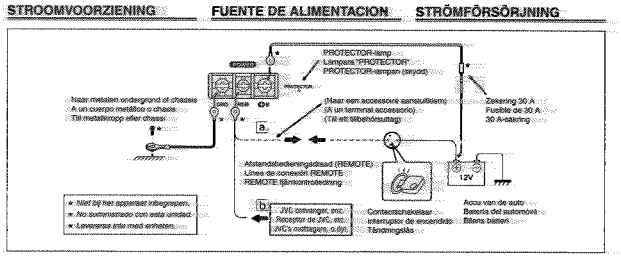
- Si vous avez des questions concernant la grosseur du cordon d'alimentation, etc., consulter votre revendeur d'autoradios JVC le plus proche.

Pour la connexion à un appareil sans fil de télécommande (ⓐ), connectez au circuit accessoire de la voiture qui est activé par la clé de contact. Dans ce cas, du bruit risque de se produire quand l'autoradio est mis sous ou hors tension. Pour éviter ce bruit, ne mettez pas directement l'autoradio sous ou hors tension. Vous pouvez mettre l'autoradio sous ou hors tension en mettant et en coupant le contact de la voiture.

Si vous utilisez un autoradio JVC avec un fil de télécommande (ⓑ), connectez-le simplement à la prise REM de cet appareil.

Si le témoin PROTECTOR s'allume, cet appareil est mis hors tension de force. Corrigez le câblage des enceintes et les autres connexions et laissez refroidir l'appareil un certain temps.

STROOMVOORZIENING



LET OP

Voorkom kortsluiting en ontkoppel de negatieve accuklem alvorens verbindingen te maken.

- Bij gebruik van een spanningsdraad moet de zekering van 30 ampère volgens de afbeelding worden geplaatst.
- Sluit het spanningsdraad (via welke spanning naar het toestel wordt gestuurd) direkt op de "+" klem van de accu aan nadat alle andere aansluitingen en verbindingen zijn gemaakt.

Het draad dat aangesloten wordt op de ⊕ B aansluiting van dit toestel dient een dwarsdoorsnede van meer dan 8 mm² te hebben. Gebruik een ringaansluiting (los verkrijgbaar) voor het vastzetten van de verbinding.

- Raadpleeg een JVC auto-audiohandelaar indien u vragen heeft over de dikte van het spanningsdraad, enz.

Als u verbinding wilt maken met een toestel zonder een afstands-bedieningskabel (ⓐ), dient de aansluiting te lopen via het accessoire circuit van de auto die door de contactsleutel wordt geactiveerd. In dat geval kan er geluid of ruis hoorbaar zijn wanneer de autoradio ontvanger wordt in- en uitgeschakeld. U kunt dit voorkomen door de autoradio ontvanger zelf niet in of uit te schakelen. Schakel de ontvanger in of uit wanneer tevens de ontstekingsschakelaar wordt in of uitgeschakeld.

Als u een JVC autoradio met een externe kabel gebruikt (ⓑ), dient u deze op de REM-aansluiting van deze eenheid aan te sluiten.

Als de PROTECTOR-lamp gaat branden, is deze eenheid onvrijwillig afgesloten. Controleer de luidsprekerkabels en andere aansluitingen, corrigeer deze en laat het toestel afkoelen.

PRECAUCION

Para evitar cortocircuitos durante las conexiones, mantenga desconectado el terminal negativo de la batería.

- Cuando utilice un cordón eléctrico, asegúrese de colocar el fusible de 30 A cerca de la batería, tal como se muestra.
- Conecte el cordón (que debe ser adquirido por separado) (transmisor de energía), al terminal "+" de la batería, después de haber efectuado todas las otras conexiones.

El conductor conectado al terminal ⊕ B de esta unidad debe tener un área de sección de más de 8 mm². Asegúrese de utilizar un terminal anular (opcional) para sujetar la conexión.

- Si tiene preguntas en referencia al calibre del cordón eléctrico, etc, consulte con su concesionario más próximo de JVC de accesorios de audio para el automóvil.

Cuando conecte a una unidad sin conductor remoto (ⓐ), conecte al circuito para accesorios del automóvil que se activa mediante el interruptor de encendido. En este caso, se pueden producir ruidos cuando se enciende y apaga el receptor del automóvil. Para evitarlo, no encienda ni apague el receptor del automóvil por sí mismo. Encienda y apague el receptor del automóvil junto con la conexión/desconexión del interruptor de encendido.

Si utiliza el receptor para automóvil de JVC con un conductor remoto (ⓑ), simplemente conéctelo al terminal REM de esta unidad.

Si la lámpara PROTECTOR se enciende, esta unidad será apagada a la fuerza. Asegúrese de corregir los conexionados de los altavoces y otras conexiones y deje que la unidad se enfríe.

VARNING

Ha alltid batteriets negativa pol bortkopplad för att undvika kortslutning.

- Vid användning av en elkabel, var noga med att placera 30 A-säkringen nära batteriet, som i illustrationen.
- Anslut strömkabeln (inköps separat) till batteriets positiva klämma "+" först efter att alla andra anslutningar utförts.

Ledningen som ansluts till kontakten ⊕ B på denna apparat bör ha en tvärsnittsyta på minst 8 mm². Var noga med att använda en ringkontakt (extra tillbehör) för säker anslutning.

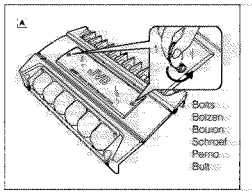
- Kontakta en JVC bilradiohandlare om du har några frågor om kabelns tjocklek o.dyl.

Vid anslutning till en apparat utan fjärrledare (ⓐ) ska anslutningen göras till bilens tillbehörskrets, som aktiveras av startnyckeln. Då så är fallet kan störningar uppkomma när bilens mottagare slås på eller av. Dessa störningar kan elimineras genom att bilens mottagare inte slås på eller av ensam. Slå på eller av bilens mottagare tillsammans med start-omkopplarens på/av-funktion.

Om du använder JVC bilmottagare med en fjärledning (ⓑ), ska anslutning bara göras till REM-uttaget på denna enhet.

Om PROTECTOR-lampan (skydd) tänds stängs denna enhet av. Var noga med att åtgärda högtalarledningarna och låt apparaten svalna en liten stund.

CONTROLS



A Control Panel Window

To operate the following controls, remove the bolts with a coin. When the power is supplied to the unit, this window is illuminated blue from inside.

B BASS BOOST control knob

Turning this knob enables boosting of the 45 Hz frequency within a range of 0 dB to +12 dB. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to the middle of this range at the factory.

C Input LEVEL control knob

This power amplifier can be adjusted to accept different input signals with different levels (HIGH for speaker input; LOW for line input). To change from its preset level, simply adjust the controls while listening to the sound, so that the volume is almost the same as that of the receiver being used.

D CROSSOVER frequency control knob

Turning this knob enables adjustment of the frequency cut-off point through the filter within a range of 50 Hz to 250 Hz. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to the middle of this range at the factory.

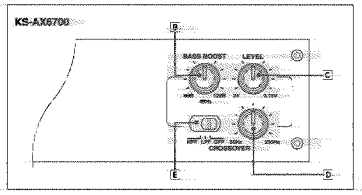
E CROSSOVER filter switch

OFF: Normally, set to this position. (Preset to this position at the factory.)

LPF (Low-pass filter): Set to this position to use the unit as a subwoofer system.

HPF (High-pass filter): When a strange low-frequency sound is heard, set to this position so that low frequency signals are not supplied to the speaker.

BEDIENELEMENTE



A Fenster mit den Bedienelementen

Zum Zugriff zu den folgenden Reglern, die Bolzen mit einer Münze entfernen. Wenn dem Gerät Spannung zugeführt wird, leuchtet dieses Fenster im Inneren blau.

B Baßverstärkungsregler (BASS BOOST)

Mit diesem Regler kann das Frequenzband um 45 Hz innerhalb eines Bereichs von 0 dB bis +12 dB verstärkt werden. Die Einstellung sollte bei gleichzeitigem Mithören des Tons erfolgen. Der Regler wird werkseitig auf Mittelstellung voreingestellt.

C Eingangspegelregler (LEVEL)

Dieser Leistungsverstärker ist für unterschiedliche Eingangspegel ausgelegt (HIGH für Lautsprecher-eingang; LOW für Line-Eingang). Um die Voreinstellung zu ändern, einfach diesen Regler drehen, bis der Lautstärkepegel dem des benutzten Receivers entspricht.

D Übergangsfrequenz-Regler (CROSSOVER)

Die Filter-Übergangsfrequenz kann im Bereich von 50 Hz bis 250 Hz eingestellt werden. Die Einstellung sollte bei gleichzeitigem Mithören des Tons erfolgen. Der Regler wird werkseitig auf Mittelstellung voreingestellt.

E ÜBERGANGSFREQUENZEN-Filterschalter (CROSSOVER)

OFF: Im Normalfall auf diese Position stellen. (Dieser Schalter wird werkseitig auf diese Position voreingestellt.)

LPF (Tiefpaßfilter): Bei dieser Position wird das Gerät als Subwoofer verwendet.

HPF (Hochpaßfilter): Wenn hierbei ein störendes niederfrequentes Signal auftritt, auf diese Position stellen. Dann werden die tiefen Frequenzen nicht mehr an den Lautsprecher angelegt.

COMMANDES

A Fenêtre du panneau de commande

Pour accéder aux commandes suivantes, retirez les boulons avec une pièce.
Quand l'appareil est sous tension, cette fenêtre est rétroéclairée en bleu.

B Bouton de commande du renforcement des graves (BASS BOOST)

Tourner ce bouton permet de renforcer la fréquence de 45 Hz sur une plage de 0 dB à +12 dB. Ajustez le niveau tout en écoutant le son. Cette commande est préréglée au milieu de cette plage en usine.

C Bouton de commande du niveau d'entrée (LEVEL)

Cet amplificateur de puissance peut être ajusté pour accepter différents signaux d'entrée avec différents niveaux (HIGH pour l'entrée d'enceinte; LOW pour l'entrée de ligne). Pour changer le niveau préréglé, ajustez simplement les commandes en écoutant le son, de façon que le volume soit à peut près le même que celui de l'autoradio.

D Bouton de commande de la fréquence de transition (CROSSOVER)

Tourner ce bouton permet d'ajuster le point de la fréquence de coupure du filtre sur une plage allant de 50 Hz à 250 Hz. Ajustez le niveau tout en écoutant le son. Cette commande est préréglée au milieu de cette plage en usine.

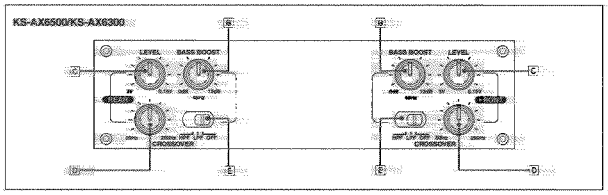
E Commutateur du filtre de transition (CROSSOVER)

OFF: Normalement, réglez sur cette position. (Ce commutateur est préréglé sur cette position à l'usine.)

LPF (Filtre passe-bas): Réglez sur cette position pour utiliser cet appareil comme un système de caisson de grave.

HPF (Filtre passe-haut): Quand un son étrange basse fréquence est entendu, réglez sur cette position de façon que les signaux haute fréquence ne soient plus envoyés à l'enceinte.

REGELAARS



A Bedieningspaneel

U kunt de onderstaande functies bedienen als u de schroeven bijvoorbeeld met een muntstuk verwijdert.
As de stroomtoever is ingeschakeld, is het venster van binnenuit blauw verlicht.

B Regelaar voor versterking lage tonen (BASS BOOST)

Met deze regelaar kunt u de frekwenties in het 0 dB tot +12 dB bereik met 45 Hz versterken. Stel het niveau in terwijl u muziek beluistert. Bij het verlaten van de fabriek is deze regelaar in de middenstand gesteld.

C Ingangsniveauregelaar (LEVEL)

Deze eindversterker kan worden ingesteld zodat ingangssignalen van verschillende niveaus kunnen worden ontvangen. (HIGH voor input van luidsprekers en LOW voor een lijningang.) Als u het versterkings-niveau wenst te wijzigen, dient u terwijl u het geluid beluistert de regelaar in de stand te draaien waarbij het volume bijna gelijk is aan het volume van de gebruikte ontvanger, enz.

D Crossover-frekwentieregelaar (CROSSOVER)

Met deze regelaar kunt u de drempel-frekwentie voor het filter instellen binnen een bereik van 50 Hz tot 250 Hz. Stel het niveau in terwijl u muziek beluistert. Bij het verlaten van de fabriek is deze regelaar in de midden stand gesteld.

E CROSSOVER-filterschakelaar (CROSSOVER)

OFF: Stel de schakelaar normaliter in deze stand. (Deze schakelaar is bij het verlaten van de fabriek in deze stand gezet.)

LPF (laag-doorlaatfilter): In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.

HPF (hoog-doorlaatfilter): Wanneer u vreemde lage tonen hoort, dient u de schakelaar in deze stand te zetten zooat er geen laagfrequente tonen naar de luidspreker worden gestuurd.

MANDOS

A Ventana de panel de control

Para accionar los mandos siguientes, saque los pernos con una moneda.
Al conectar la energía eléctrica de la unidad, la ventana se ilumina desde adentro en color azul.

B Mando de acentuación de graves (BASS BOOST)

El girar este mando permite reforzar la frecuencia de 45 Hz dentro de un margen de 0 dB a +12 dB. Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando ha sido preajustado en fábrica en la mitad de su margen.

C Mando de nivel de entrada (LEVEL)

Este amplificador de potencia puede ajustarse para que acepte señales de entrada con niveles diferentes (HIGH para entrada de altavoz; LOW para entrada de línea). Para cambiar el nivel preajustado, ajuste simplemente los mandos mientras escucha el sonido, de tal forma que el volumen sea casi el mismo que el del receptor utilizando.

D Mando de la frecuencia de transición (CROSSOVER)

El girar este mando permite ajustar el punto de la frecuencia de corte a través del filtro, dentro de un margen de 50 Hz a 250 Hz. Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando se entrega preajustado de fábrica en la mitad de su margen.

E Conmutador del filtro divisor (CROSSOVER)

OFF: Normalmente, ajústelo a esta posición. (Este conmutador ha sido preajustado en fábrica a esta posición.)

LPF (filtro pasabajos): Ajústelo a esta posición para usar la unidad como un sistema de subwoofer.

HPF (filtro pasaltos): Cuando se escucha un sonido extraño de baja frecuencia, ajuste a esta posición para que las señales de baja frecuencia entren al altavoz.

REGLAGE

A Kontrollpanelfönster

För användning av reglagen nedan skruvas bultarna loss med hjälp av ett mynt.
När enheten är påslagen lyser fönstret blått från insidan.

B Reglervred för BASFÖRSTÄRKNING (BASS BOOST)

Vrid på detta vred för att förstärka 45 Hz-frekvensen inom området 0 dB till +12 dB. Lyssna på ljudet och ställ in nivån. Reglaget är förinställt till mitten på området vid fabriken.

C Reglervred för INGÅNGSNIVÅ (LEVEL)

Denna effektförstärkare kan ställas in för mottagning av olika slags ingående signaler, med olika nivåer (HÖG för högtalaringång, LÅG för linjeingång). För att ändra signalnivån från den förinställda nivån vrider du bara på reglagen när du lyssnar på ljudet, så att volymen blir så gott som densamma som för den mottagare som används.

D Reglervred för ÖVERGÅNGS-FREKVENS (CROSSOVER)

Vrid på detta vred för att ställa in frekvensavskärningspunkten genom filtret, inom området 50 Hz till 250 Hz. Lyssna på ljudet och ställ in nivån. Reglaget är förinställt till mitten på området vid fabriken.

E Omkopplare för DELNINGSFILTER (CROSSOVER)

OFF: Denna position ska normalt väljas. (den är förinställd vid fabriken.)

LPF (lågpassfilter): Välj denna position om enheten ska användas som ett djupbassystem.

HPF (högpassfilter): Om ett underligt lågfrekvent ljud kan höras ska denna position väljas, så att lågfrekvenssignalerna inte går ut till högtalaren.

TROUBLESHOOTING

For more details, consult your "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

The panel illumination does not light.

- Confirm if the fuse is blown.
- Confirm that the ground lead is connected securely to a metal part of the car.
- Make sure that the equipment connected to this unit is turned on.
- Use a relay if your system employs too many amplifiers.
- Confirm the battery voltage (11 V to 16 V).

The panel illumination blinks and/or the unit heats up abnormally.

- Confirm that the connected speakers have suitable impedance (for normal operation: 2 Ω to 8 Ω; for bridge operation: 4 Ω to 8 Ω).
- Confirm that the speaker wirings are not short-circuited.

No sound is heard.

- Confirm the PROTECTOR lamp is lit on (see page 11).
- Is the REMOTE turn-on line lead connected correctly?
- Are RCA pin cords connected to the amplifier? (LOW input)
- Are speaker cords from the car-audio receiver connected to the amplifier? (HIGH input)
- Is the amplifier grounded?

Alternator noise is heard.

- Keep the power connecting leads away from the RCA pin cords.
- Keep the RCA pin cords away from other electrical cables in the car.
- Confirm that the ground lead is connected securely to a metal part of the car.
- Confirm that the negative speaker leads are not touching the car chassis.
- Check if the noise originates in the receiver.
- Replace the plugs or use plugs with load resistors.
- Connect a bypass capacitor across the accessory switches (horn, fan, etc.).

Noise when connected to AM (MW/LW) tuner.

- Move the speaker and power leads away from the antenna (aerial) lead.

FEHLERSUCHE

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem JVC Autoradiohändler.

Die Fenster mit den Bedienelementen leuchtet nicht.

- Überprüfen, ob die Sicherung durchgebrannt ist.
- Überprüfen, ob das Massekabel einwandfreien Massekontakt (Metallteil der Karosserie) hat.
- Überprüfen, ob die angeschlossene Komponente eingeschaltet ist.
- Werden im System zu viele Verstärker eingesetzt, ein Relais verwenden.
- Die Autobatteriespannung (11 V bis 16 V) überprüfen.

Die Fenster mit den Bedienelementen blinkt und/oder das Gerät ist übermäßig erwärmt.

- Überprüfen, ob die angeschlossenen Lautsprecher die zulässige Impedanz (2 Ω bis 8 Ω bei Normalbetrieb; 4 Ω bis 8 Ω bei Überbrückung) vorweisen.
- Überprüfen und sicherstellen, daß die Lautsprecherausgänge nicht kurzgeschlossen sind.

Keine Tonwiedergabe.

- Überprüfen, ob die Schutzlampe (PROTECTOR) leuchtet (siehe Seite 11).
- Ist das REMOTE-Steuerkabel korrekt angeschlossen?
- Wurden an den Verstärker Cinch-Kabel angeschlossen? (LOW-Eingang)
- Sind die Lautsprecherkabel vom Car-Audio Receiver an den Verstärker angeschlossen ? (HIGH-Eingang)
- Ist der Verstärker an Masse gelegt?

Bordnetzstöreinstreuungen.

- Ausreichenden Abstand zwischen Spannungsversorgungskabeln und Cinch-Kabeln einhalten.
- Ausreichenden Abstand zwischen Cinch-Kabeln und anderen Stromkabeln des Fahrzeuges einhalten.
- Sicherstellen, daß das Massekabel einwandfreien Massekontakt (Metallteil der Karosserie) hat.
- Sicherstellen, daß die negativen Lautsprecherkabel keinerlei Metallteile berühren.
- Überprüfen, ob das Störgeräusch vom Receiver herrührt.
- Die Zündkerzen austauschen oder Zündkerzen mit Belastungswiderstand verwenden.
- Einen Überbrückungskondensator für die Hilfsschaltkreisschalter (Hupe, Ventilator, usw.) verwenden.

Störgeräusche bei Anschluß an einen MW-/LW-Tuner.

- Lautsprecher- und Spannungsversorgungskabel vom Antennenkabel entfernt halten.

EN CAS DE DIFFICULTÉS

S'assurer d'abord pour plus de détails, consulter votre revendeur d'accessoires audio JVC.

L'éclairage du panneau ne fonctionne pas.

- Vérifier si le fusible est grillé.
- Vérifier que le fil de masse est fermement raccordé à une partie métallique de la voiture.
- S'assurer que le matériel raccordé à cet appareil est mis en marche.
- Utiliser un relais si votre système emploie trop d'amplificateurs.
- Vérifier la tension de la batterie (11 V à 16 V).

L'éclairage du panneau clignote et/ou l'appareil chauffe anormalement.

- Vérifiez que les enceintes connectées ont une impédance normale (Pour le mode normal: 2 Ω à 8 Ω; pour le mode pont: 4 Ω à 8 Ω).
- Vérifier que les sorties de haut-parleur ne sont pas en court-circuit.

Il n'y a pas de son.

- Vérifiez que le témoin PROTECTOR est allumé (voir page 11).
- Le fil de mise en marche télécommandée (REMOTE) est-il connecté correctement?
- Les cordons à fiche RCA sont-ils connectés à l'amplificateur? (Entrée LOW)
- Les cordons d'enceinte de l'autoradio sont-ils connectés à l'amplificateur? (Entrée HIGH)
- L'amplificateur est-il relié à la masse?

Des parasites de l'alternateur sont entendus.

- Maintenir les fils raccordant l'alimentation éloignés des cordons à broches RCA.
- Maintenir les cordons à broches RCA éloignés des autres câbles électriques dans la voiture.
- Vérifier que le fil de masse est fermement raccordé à une partie métallique de la voiture.
- S'assurer que les fils négatifs de haut-parleur ne touchent pas le châssis de la voiture.
- Vérifier si le bruit provient de l'amplisyntoniseur.
- Remplacer les prises ou utiliser des prises à résistance de charge.
- Raccorder un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur, etc.).

Bruit lors du raccordement à un syntoniseur AM (PO/GO).

- Eloigner les câbles de haut-parleur et d'alimentation du câble d'antenne.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Raadpleeg een JVC auto-audiohandelaar indien u zelf het probleem niet kunt oplossen.

De verlichting van het bedieningspaneel doet het niet.

- Kontroleer of de zekering is doorgebrand.
- Kontroleer dat de aardedraad goed met een metalen deel van de auto is verbonden.
- Kontroleer of de spanning van de aangesloten komponenten is ingeschakeld.
- Gebruik een relais indien het systeem meerdere versterkers heeft.
- Kontroleer het voltage van de accu (11 V tot 16 V).

De verlichting van het bedieningspaneel knippert en/of de eenheid wordt veel te warm.

- Ga na of de luidsprekers die zijn aangesloten de juiste impedantie hebben (voor de normale modus: 2 Ω tot 8 Ω; voor de brugmodus: 4 Ω tot 8 Ω).
- Kontroleer of de luidsprekerdraden kortsluiting maken.

Geen geluid.

- Controleer of het PROTECTOR-lampje aan is (zie pagina 12).
- Is de REMOTE draad juist aangesloten?
- Zijn de RCA penstekkersnoeren op de versterker aangesloten (op de ingang LOW)?
- Zijn de luidsprekerkabels van de autoradio-ontvanger op de versterker aangesloten (op de ingang HIGH)?
- Is de versterkerunit geaard?

Ruis van dynamo hoorbaar.

- Zorg dat de spanningsdraden niet in de buurt van de RCA tulpstekkerdraden zijn.
- Zorg dat de RCA tulpstekkerdraden niet in de buurt van andere elektrische kabels van de auto zijn.
- Kontroleer dat het aardedraad goed met een metalen deel van de auto is verbonden.
- Kontroleer dat de negatieve luidsprekerdraden geen kontakt met het autochassis maken.
- Kontroleer of de storing door de receiver wordt veroorzaakt.
- Vervang de stekkers of gebruik stekkers met belastingweerstand.
- Sluit een omloopcondensator aan bij de autoschakelaars (voor de klaxon, ventilator, enz.).

Storing bij verbinding met een AM (MG/LG) - tuner.

- Houd de luidsprekersnoeren en spanningsdraden uit de buurt van de antennedraad.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Por más detalles consulte a un concesionario JVC de accesorios de audio para el automóvil.

La iluminación del panel no se enciende.

- Compruebe que el fusible no esté quemado.
- Compruebe que el cable de masa esté firmemente conectado a una parte metálica del automóvil.
- Asegúrese de que el equipo conectado a esta unidad tenga la alimentación conectada.
- Emplee un relé si su sistema usa demasiados amplificadores.
- Compruebe el voltaje de la batería (11 V a 16 V).

La iluminación del panel parpadea y/o la unidad se calienta anormalmente.

- Confirme que los altavoces conectados sean de una impedancia adecuada (para el modo normal: 2 Ω a 8 Ω; para el modo en puente: 4 Ω a 8 Ω).
- Confirme que las salidas del altavoz no estén cortocircuitadas.

No se escucha sonido.

- Confirme que esté encendida la lámpara PROTECTOR (consulte la página 12).
- ¿Está la línea de conexión REMOTE conectada correctamente?
- ¿Están los cordones de clavijas RCA conectados al amplificador? (entrada LOW)
- ¿Los cordones de los altavoces procedentes del receptor de audio para automóviles están conectados al amplificador? (entrada HIGH)
- ¿Está el amplificador conectado a tierra?

Se escucha ruido proveniente del alternador.

- Mantenga los cables de conexión de alimentación lejos de los cordones con clavija RCA.
- Mantenga los cordones con clavija RCA lejos de otros cables eléctricos en el automóvil.
- Confirme que el conductor de masa esté firmemente conectado a una parte metálica del automóvil.
- Verifique que los conductores negativos del altavoz no toquen el chasis de automóvil.
- Inspeccione para comprobar si el ruido proviene del receptor.
- Reemplace las clavijas o utilice clavijas con resistores de carga.
- Conecte un capacitor de paso entre los conmutadores auxiliares (bocina, ventilador, etc.).

Se escucha ruido al conectar un sintonizador de AM (OM/OL).

- Aleje el altavoz y los cables de alimentación del cable de la antena.

FELSÖKNING

Kontakta en JVC biradiohandlare för ytterligare information.

Panelbelysningen tänds inte.

- Kontrollera om säkringen har smält.
- Kontrollera att jordledningen anslutits ordentligt till en metalldel i bilen.
- Kontrollera att utrustningen som anslutits till denna enhet är påslagen.
- Använd ett relä om anläggningen använder sig av för många förstärkare.
- Bekräfta att batterispänningen är den rätta (11 V till 16 V).

Panelbelysningen blinkar och/eller enheten blir onormalt varm.

- Kontrollera att de anslutna högtalarna har lämplig impedans (för normalläget 2 Ω till 8 Ω, för bryggläget 4 Ω till 8 Ω).
- Kontrollera att högtalaruttagen inte har kortslutits.

Inget ljud.

- Kontrollera om PROTECTOR-lampan (skydd) lyser (se sidan 12).
- Är REMOTE-påslagskabeln (fjärrpåslagning) ansluten på rätt sätt?
- Är kablarna med RCA-stift anslutna till förstärkaren? (LOW-uttaget)
- Är högtalarsladdarna för bilens mottagare anslutna till förstärkaren? (HIGH-uttaget)
- Är förstärkaren jordad?

Det hörs störningar från omformaren.

- Håll strömledningarna borta från RCA-stiftkablarna.
- Håll RCA-stiftkablarna borta från övriga elkablar i bilen.
- Kontrollera att jordledningen anslutits ordentligt till en metalldel i bilen.
- Kontrollera att de negativa högtalarledningarna inte vidrör bilchassit.
- Kontrollera om störningarna orsakas av mottagaren.
- Återanslut pluggarna eller använd pluggar med belastningsmotstånd.
- Anslut en förbikopplingskondensator över tillbehörsomkopplarna (för signalhorn, fläkt, o.dyl.).

Störningar vid anslutning till en MW-/LW- tuner.

- Flytta högtalarledningarna och strömkabeln längre bort från antennen.

SPECIFICATIONS [English]

AUDIO AMPLIFIER

Normal mode

Maximum Power Output	KS-AX6700: 300 W per channel (2-ch.) KS-AX6500: 140 W per channel (4-ch.) KS-AX6300: 100 W per channel (4-ch.)
Continuous Power Output (RMS)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D. KS-AX6500: Front 70 W + 70 W, Rear 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D. KS-AX6300: Front 50 W + 50 W, Rear 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D.
Load Impedance	4 Ω (2 Ω to 8 Ω allowance)
Frequency Response	10 Hz to 50,000 Hz (±3 dB)
Input Sensitivity/Impedance	1.0 V/20 kΩ (0.15 V to 3.0 V, variable)
Distortion	0.04 % (at 1 kHz)
Signal-to-Noise Ratio	100 dB (IHF, A-network)

Bridge mode

Maximum Power Output	KS-AX6700: 600 W per channel (1-ch.) KS-AX6500: 280 W per channel (2-ch.) KS-AX6300: 200 W per channel (2-ch.)
Continuous Power Output (RMS)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D. KS-AX6500: Front 140 W + Rear 140 W, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D. KS-AX6300: Front 100 W + Rear 100 W, 4 Ω, 20 Hz to 20,000 Hz, 0.08 % T.H.D.
Load Impedance	4 Ω (4 Ω to 8 Ω allowance)
Frequency Response	10 Hz to 50,000 Hz (±3 dB)
Input Sensitivity/Impedance	1.0 V/20 kΩ (0.15 V to 3.0 V, variable)
Distortion	—
Signal-to-Noise Ratio	100 dB (IHF, A-network)

GENERAL

Power Requirement	DC 14.4 V (11 V to 16 V allowance)
Grounding system	Negative ground
Dimensions (W/H/D)	351 mm × 66 mm × 226 mm (13 7/8 in. × 2 5/8 in. × 8 15/16 in.)
Mass (approx.)	KS-AX6700: 4.5 kg (10.0 lbs.) KS-AX6500: 4.5 kg (10.0 lbs.) KS-AX6300: 4.5 kg (10.0 lbs.)

Supplied Accessories

Speaker input connector	1 for KS-AX6700 2 for KS-AX6500/KS-AX6300
Tapping Screw (φ6.0 × 32 mm)	× 4
Rubber cushion	× 4
Spare fuse	× 2 25 A for KS-AX6700/KS-AX6500 20 A for KS-AX6300

Design and specifications are subject to change without notice.

SPEZIFIKATIONEN [Deutsch]

AUDIO-VERSTÄRKER

Normalbetrieb

Max. Leistungsabgabe	KS-AX6700: 300 W pro Kanal (2-ch) KS-AX6500: 140 W pro Kanal (4-ch) KS-AX6300: 100 W pro Kanal (4-ch)
Kontinuierliche Leistungsabgabe (RMS)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6500: Vorne 70 W + 70 W, Hinten 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Vorne 50 W + 50 W, Hinten 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Last-Impedanz	4 Ω (2 Ω bis 8 Ω zulässig)
Frequenzgang	10 Hz bis 50.000 Hz (±3 dB)
Eingangsempfindlichkeit /Impedanz	1,0 V/20 kΩ (0,15 V bis 3,0 V, variabel)
Distorsion	0,04 % (bei 1 kHz)
Signal/Störabstand	100 dB (IHF, A-network)

Überbrückung

Max. Leistungsabgabe	KS-AX6700: 600 W pro Kanal (1-ch) KS-AX6500: 280 W pro Kanal (2-ch) KS-AX6300: 200 W pro Kanal (2-ch)
Kontinuierliche Leistungsabgabe (RMS)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6500: Vorne 140 W + Hinten 140 W, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Vorne 100 W + Hinten 100 W, 4 Ω, 20 Hz bis 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Last-Impedanz	4 Ω (4 Ω bis 8 Ω zulässig)
Frequenzgang	10 Hz bis 50.000 Hz (±3 dB)
Eingangsempfindlichkeit /Impedanz	1,0 V/20 kΩ (0,15 V bis 3,0 V, variabel)
Distorsion	—
Signal/Störabstand	100 dB (IHF, A-network)

ALLGEMEIN

Spannungsversorgung	DC 14,4 V (11 V bis 16 V zulässig)
Erdungssystem	Negative Masse
Abmessungen (B/H/T)	351 mm × 66 mm × 226 mm
Gewicht (ca.)	KS-AX6700: 4,5 kg KS-AX6500: 4,5 kg KS-AX6300: 4,5 kg

Mitgeliefertes Zubehör

Lautsprechereingangsstecker	1 für KS-AX6700 2 für KS-AX6500/KS-AX6300
Schneidschraube (φ6.0 × 32 mm)	× 4
Gummipuffer	× 4
Ersatzsicherung	× 2 25 A für KS-AX6700/KS-AX6500 20 A für KS-AX6300

Änderungen der Konstruktion und technischen Daten ohne Vorankündigung möglich.

SPÉCIFICATIONS [Français]

AMPLIFICATEUR AUDIO

Mode normal

Puissance de sortie maximum	KS-AX6700: 300 W par canal (2-ca.) KS-AX6500: 140 W par canal (4-ca.) KS-AX6300: 100 W par canal (4-ca.)
Puissance de sortie en mode continu (efficace)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT KS-AX6500: Avant 70 W + 70 W, Arrière 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT KS-AX6300: Avant 50 W + 50 W, Arrière 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT
Impédance de charge	4 Ω (2 Ω à 8 Ω tolérés)
Réponse en fréquence	10 Hz à 50.000 Hz (±3 dB)
Sensibilité d'entrée/Impédance	1,0 V/20 kΩ (0,15 V à 3,0 V, variable)
Distorsion	0,04 % (à 1 kHz)
Rapport signal sur bruit	100 dB (IHF, A-network)

Mode en pont

Überbrückung

Puissance de sortie maximum	KS-AX6700: 600 W par canal (1-ca.) KS-AX6500: 280 W par canal (2-ca.) KS-AX6300: 200 W par canal (2-ca.)
Puissance de sortie en mode continu (efficace)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT KS-AX6500: Avant 140 W + Arrière 140 W, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT KS-AX6300: Avant 100 W + Arrière 100 W, 4 Ω, 20 Hz à 20.000 Hz, 0,08 % DHT
Impédance de charge	4 Ω (4 Ω à 8 Ω tolérés)
Réponse en fréquence	10 Hz à 50.000 Hz (±3 dB)
Sensibilité d'entrée/Impédance	1,0 V/20 kΩ (0,15 V à 3,0 V, variable)
Distorsion	—
Rapport signal sur bruit	100 dB (IHF, A-network)

GÉNÉRAL

Alimentation	CC 14,4 V (11 V à 16 V tolérés)
Système de masse	Masse négative
Dimensions (L/H/P)	351 mm × 66 mm × 226 mm (13 7/8 pauces × 2 5/8 pauces × 8 15/16 pauces)
Masse (approx.)	KS-AX6700: 4,5 kg (10,0 livres.) KS-AX6500: 4,5 kg (10,0 livres.) KS-AX6300: 4,5 kg (10,0 livres.)

Accessoires fournis

Connecteur d'entrée d'enceinte	1 pour le KS-AX6700 2 pour le KS-AX6500/KS-AX6300
Vis auto-taraudeuse	(φ6,0 × 32 mm) × 4
Amortisseur en caoutchouc	× 4
Fusible de rechange	× 2 25 A pour KS-AX6700/KS-AX6500 20 A pour KS-AX6300

La conception et les spécifications sont sujettes à changement sans notification.

SPECIFICATIES [Nederlands]

GELUIDSVERSTERKER

Normale modus

Maximum uitgangsvermogen	KS-AX6700: 300 W per kanaal (2-ch.) KS-AX6500: 140 W per kanaal (4-ch.) KS-AX6300: 100 W per kanaal (4-ch.)
Ononderbroken uitgangsvermogen (RMS)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD KS-AX6500: Voor 70 W + 70 W, Achter 70 W + 70 W, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Voor 50 W + 50 W, Achter 50 W + 50 W, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Belastingsimpedantie	speling 4 Ω (2 Ω tot 8 Ω)
Weergavekarakteristiek	10 Hz tot 50.000 Hz (±3 dB)
Gevoeligheid/impedantie input	1,0 V/20 kΩ (0,15 V tot 3,0 V, variabel)
Vervorming	0,04 % (bij 1 kHz)
Signaal/ruisverhouding	100 dB (IHF, A-network)

Brugmodus

Maximum uitgangsvermogen	KS-AX6700: 600 W per kanaal (1-ch.) KS-AX6500: 280 W per kanaal (2-ch.) KS-AX6300: 200 W per kanaal (2-ch.)
Ononderbroken uitgangsvermogen (RMS)	KS-AX6700: 300 W × 1, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6500: Voor 140 W + Achter 140 W, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD. KS-AX6300: Voor 100 W + Achter 100 W, 4 Ω, 20 Hz tot 20.000 Hz, 0,08 % THD.
Belastingsimpedantie	speling 4 Ω (4 Ω tot 8 Ω)
Weergavekarakteristiek	10 Hz tot 50.000 Hz (±3 dB)
Gevoeligheid/impedantie input	1,0 V/20 kΩ (0,15 V tot 3,0 V, variabel)
Vervorming	—
Signaal/ruisverhouding	100 dB (IHF, A-network)

ALGEMEEN

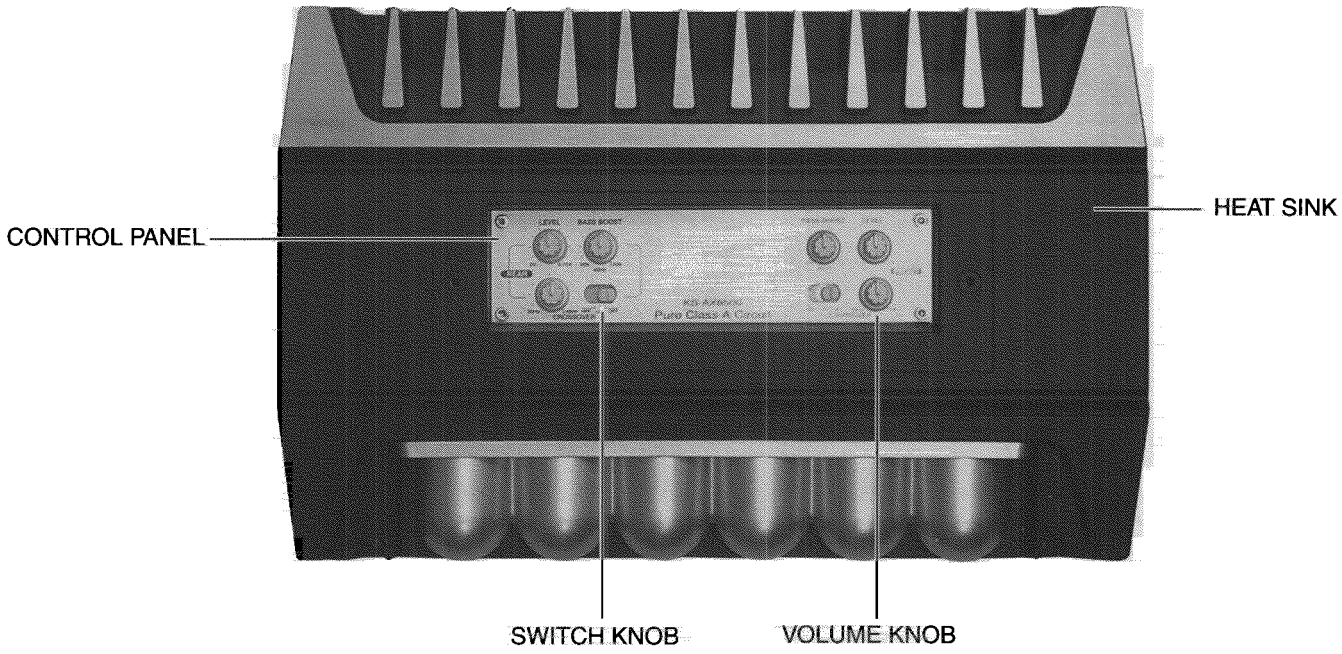
Voeding	gelijkstroom 14,4 V (speling 11 V tot 16 V)
Aardingssysteem	negatieve aarding
Afmetingen (LxHxD)	351 mm × 66 mm × 226 mm
Gewicht (ong.)	KS-AX6700: 4,5 kg KS-AX6500: 4,5 kg KS-AX6300: 4,5 kg

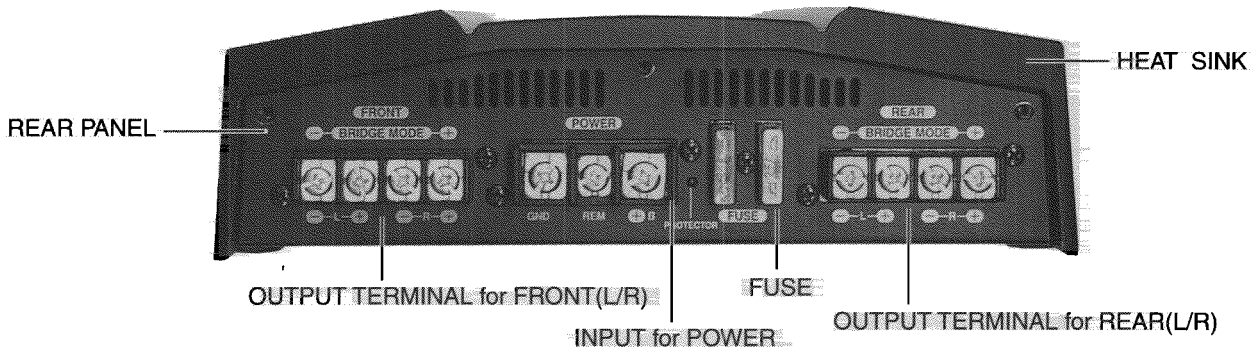
Meegeleverde accessoires

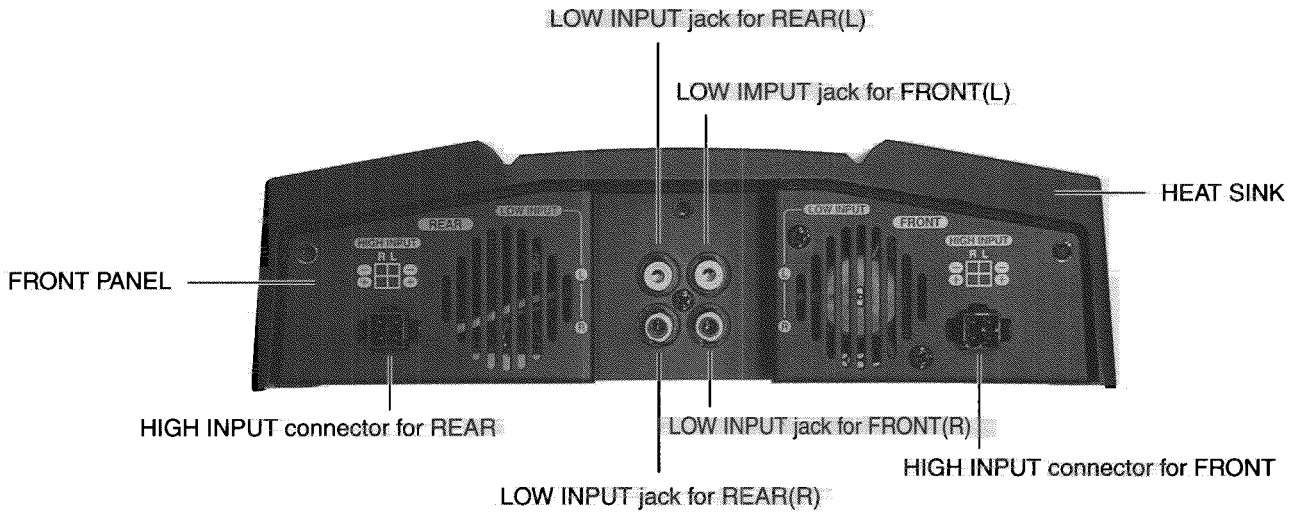
Aansluiting voor luidsprekeringang	1 for KS-AX6700 2 for KS-AX6500/KS-AX6300
Tapse schroef (φ6,0 × 32 mm)	× 4
Rubberdop	× 4
Reserve-zekering	× 2 25 Amp voor KS-AX6700/KS-AX6500 20 Amp voor KS-AX6300

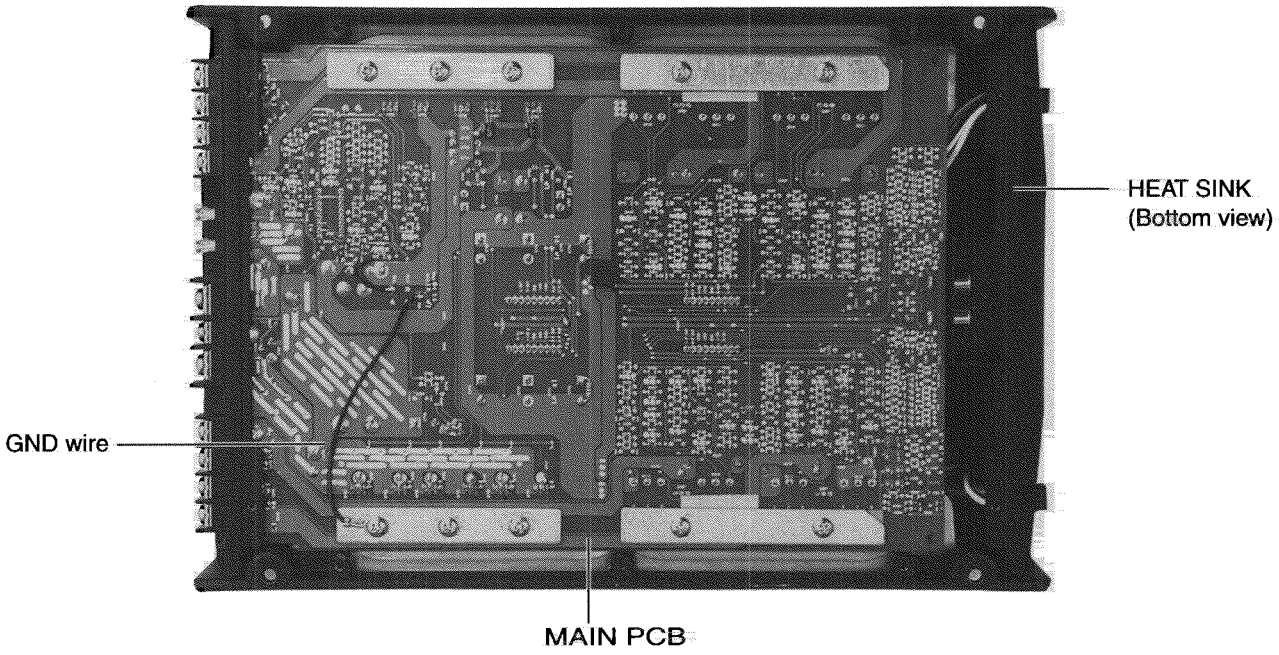
Ontwerp en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

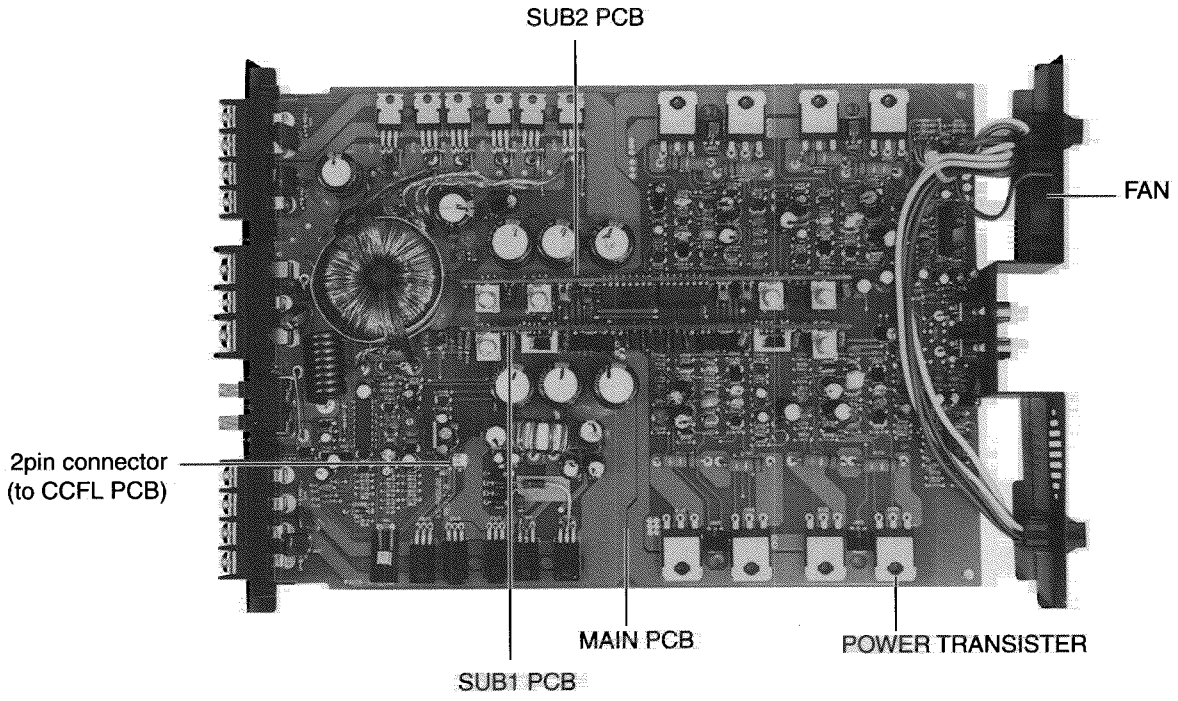
Location of main parts

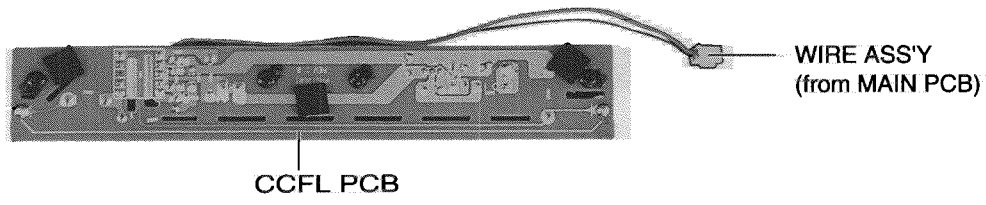





LOW INPUT jack for REAR(L)
LOW IMPUT jack for FRONT(L)
HEAT SINK
FRONT PANEL
HIGH INPUT connector for REAR
LOW INPUT jack for FRONT(R)
HIGH INPUT connector for FRONT
LOW INPUT jack for REAR(R)


HEAT SINK
(Bottom view)
GND wire
MAIN PCB


SUB2 PCB
FAN
2pin connector
(to CCFL PCB)
MAIN PCB
POWER TRANSISTER
SUB1 PCB


WIRE ASS'Y
(from MAIN PCB)
CCFL PCB

Removal of main parts

CAUTION: If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

■Removing the bottom cover (see Fig. 1)

1. From the bottom side of the main unit, remove the 4 screws A retaining the bottom cover.

2. Then remove the 6 screws B retaining the bottom cover.
3. Remove the bottom cover.

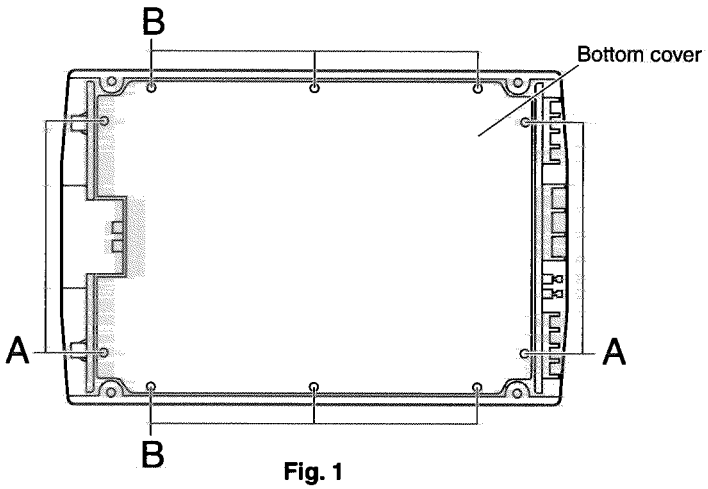


Fig. 1

■Removing the MAIN PCB (see Fig. 2 to 8)

1. Remove the bottom cover from the main unit.

2. Loosen and remove the 2 screws C retaining the top plate on the main unit. (Stoppers are attached to the backs of the C screws so that they cannot be removed easily.)

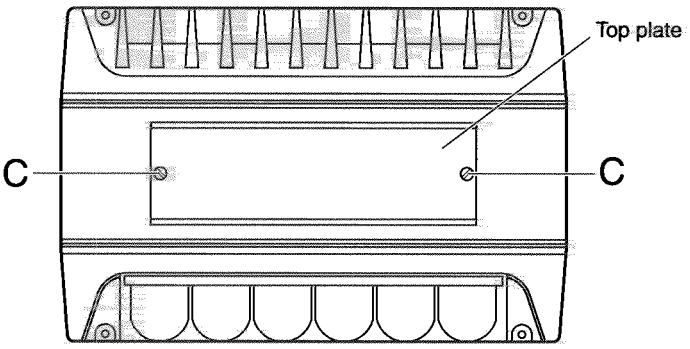


Fig. 2

3. Remove the 6 volume knobs on top of the control panel. If it cannot be pulled out easily, insert a scale or suitable lever between the base of the volume knob and the control panel so that the volume knob is raised a little above the surface and then remove it. ***(Be careful when inserting a lever etc. not to scratch the surface of the control panel).***

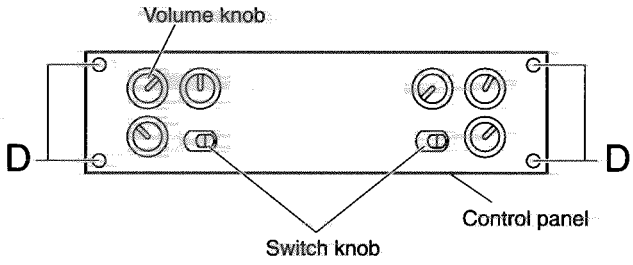


Fig. 3

4. Remove the 4 screws D retaining the control panel. Then detach the control panel and the switch knobs.

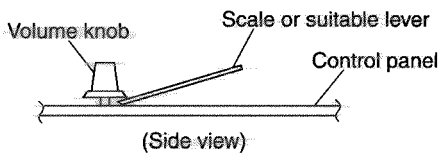


Fig. 4

5. Remove the 6 screws E retaining the panels on both sides of the main unit.

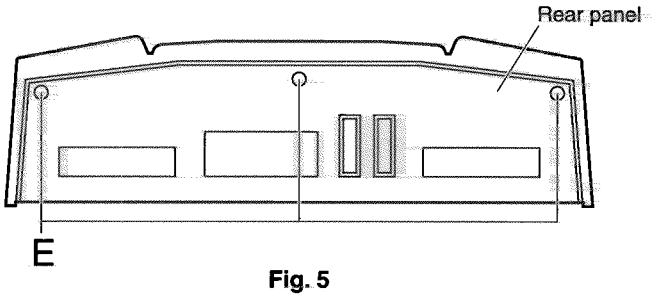


Fig. 5

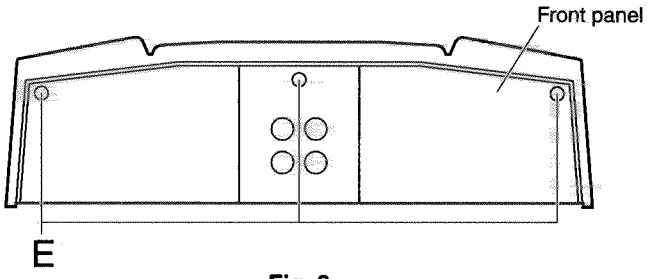


Fig. 6

6. Remove the 10 screws F attaching the MAIN PCB to the bottom of the main unit.
(The GND wire that protrudes from the MAIN PCB must be re-installed to its original position during re-assembly.)

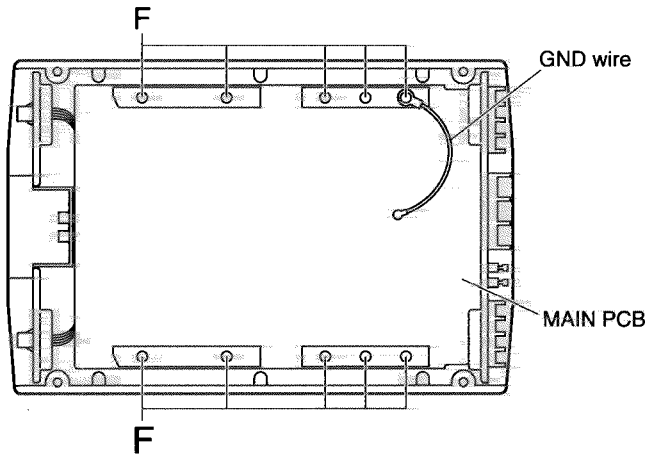


Fig. 7

7. To remove the wire ass'y, lift up the MAIN PCB a little.

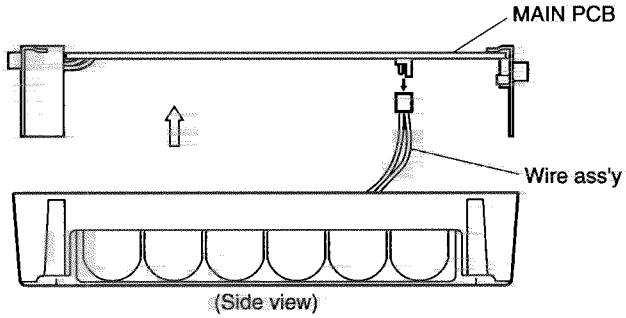


Fig. 8

■ Removing the CCFL PCB

(see Fig. 9 to 12)

1. Remove the bottom cover.
2. Then remove the MAIN PCB.
3. From the bottom side of the main unit, remove the 4 screws G retaining the CCFL cover.

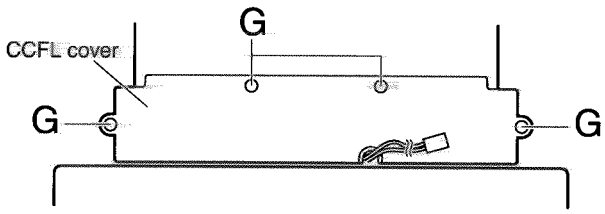


Fig. 9

4. Then remove the insulation sheet on top of the CCFL PCB.

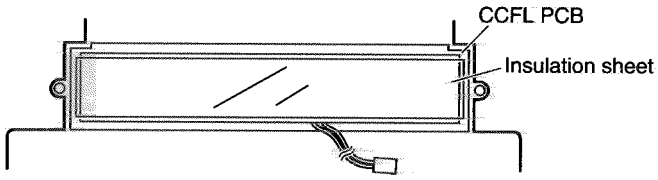


Fig. 10

5. Remove the 4 screws H retaining the CCFL PCB.

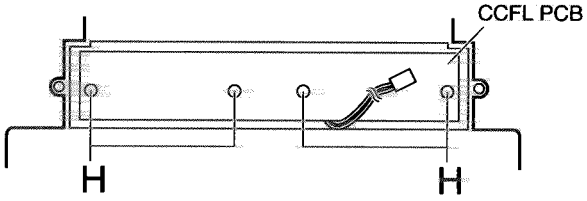


Fig. 11

6. Remove the CCFL PCB by sliding it a little towards the arrow mark.

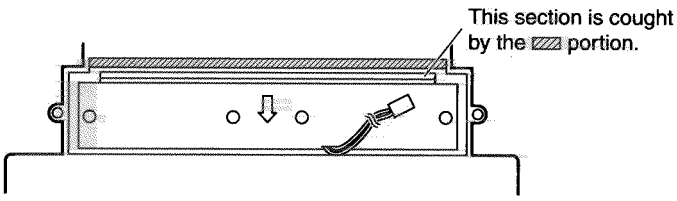
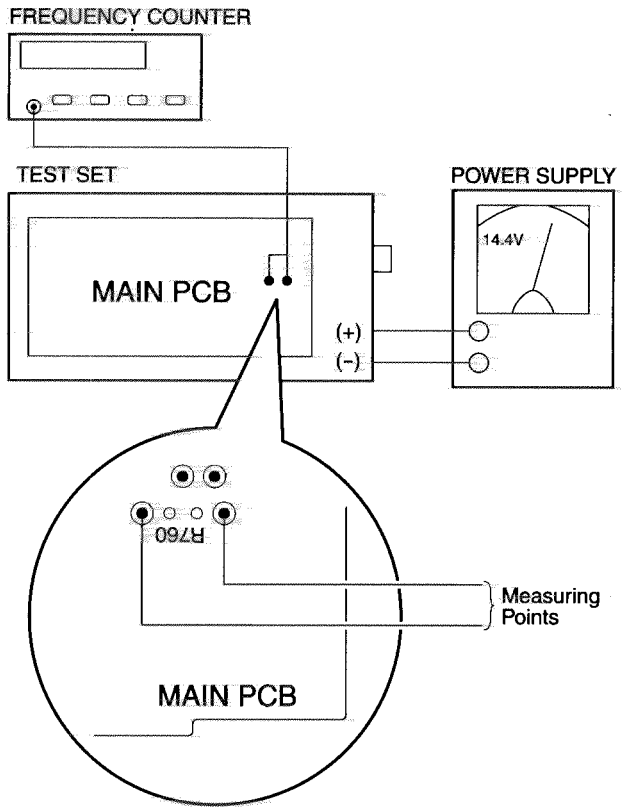


Fig. 12

Test method

1. Check the voltage and frequency of the secondary toroidal coil.

   FREQUENCY:24.35kHz ± 50Hz
   VOLTAGE VALUE:55Vp-p

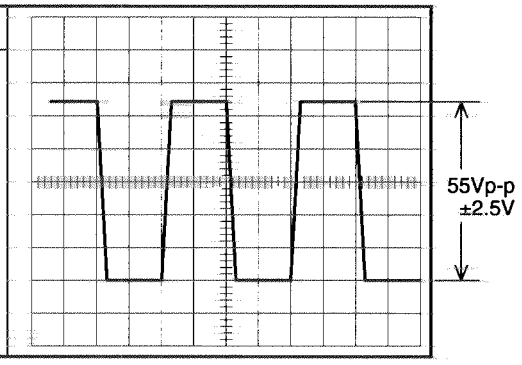


2. Measure the secondary toroidal coil, if the standard frequency value of 24.35 kHz ± 50 Hz is not attained, measure the R760 terminal, then adjust the VR701 so that the R760 terminal becomes 24.25 kHz ± 30Hz.

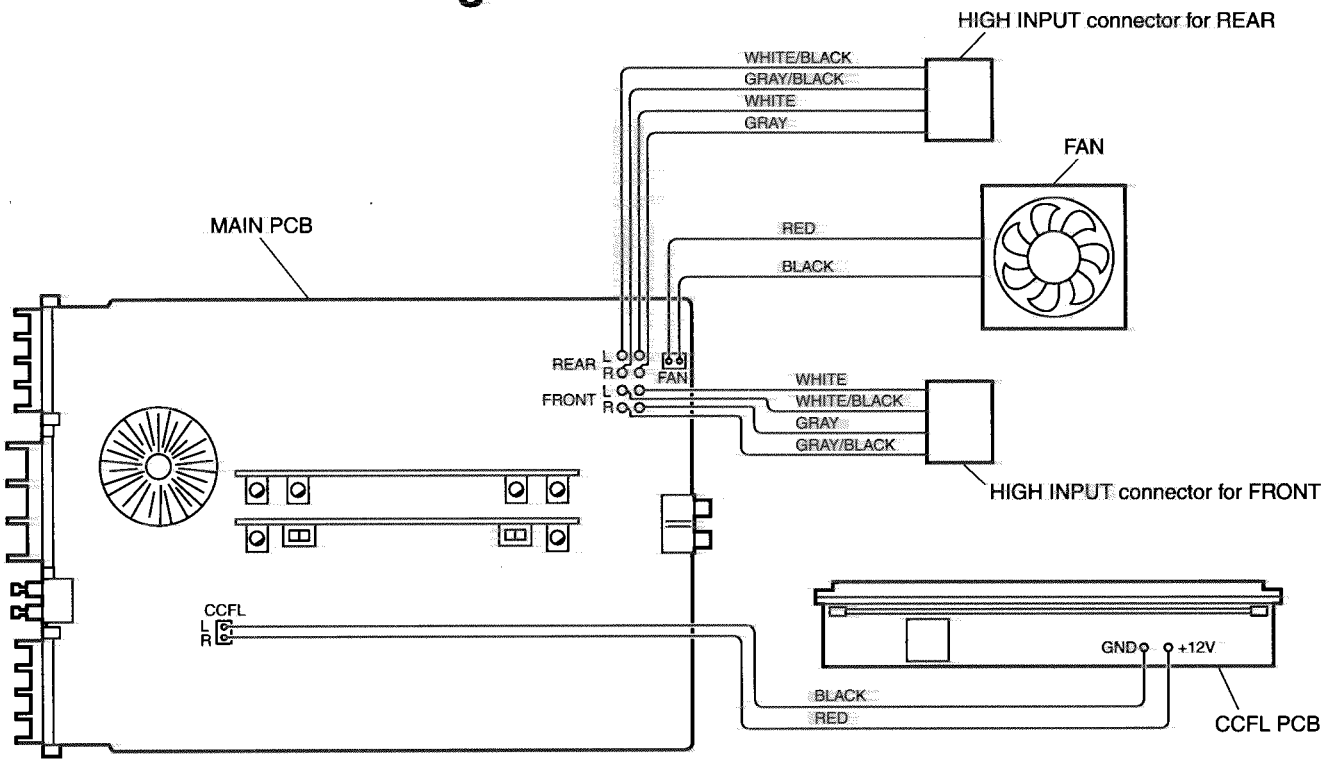
   Note: When measuring, adjust and apply power with no signal or load on each board.

DC/DC CONVERTER SECOND GENERATOR SWITCHING

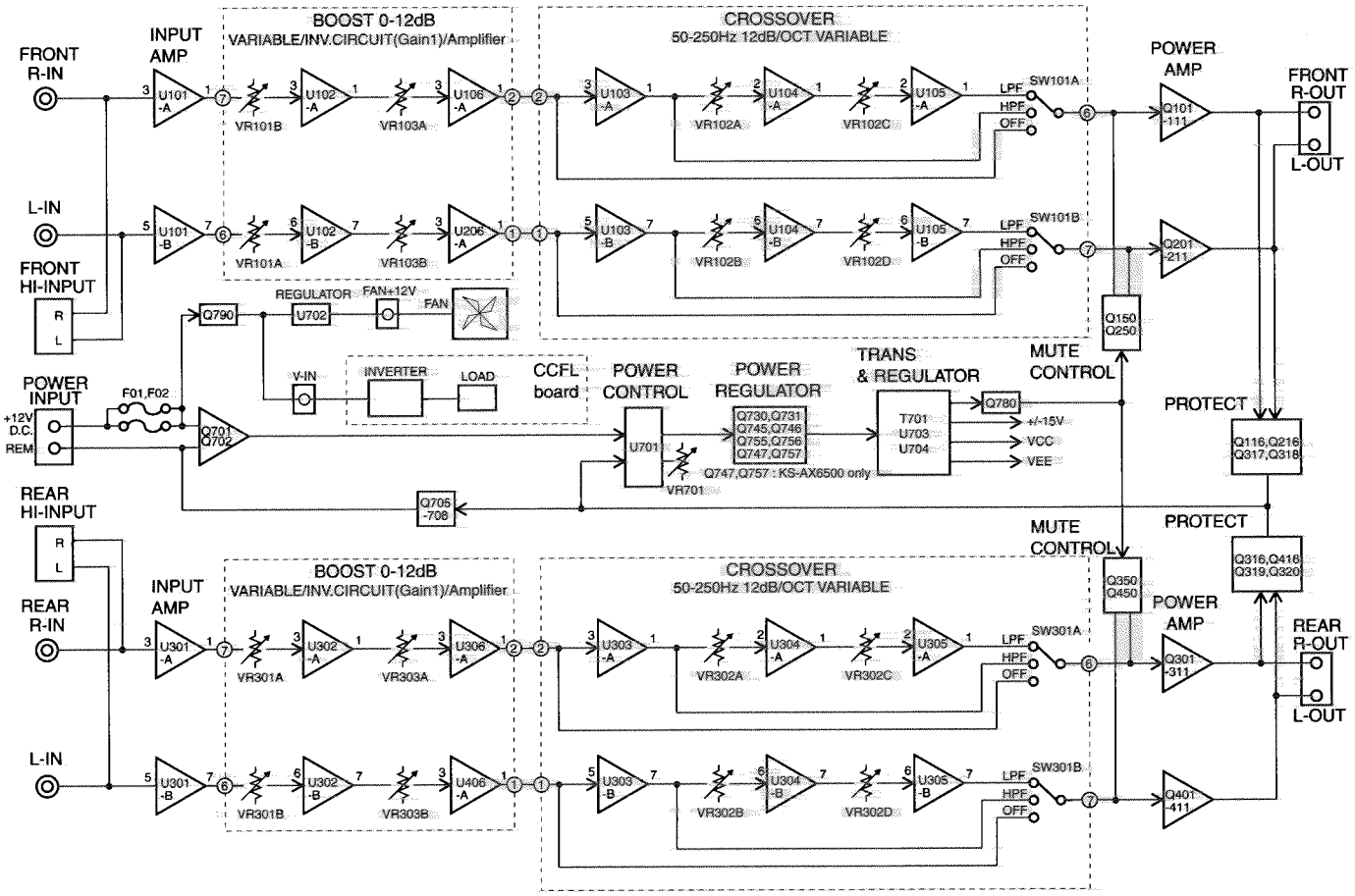
TEST ITEM	SPECIFICATION	CONDITION
VOLTAGE TEST	55Vp-p±2.5V	OSCILLOSCOPE VOLT/DIV: 10 TIME/DIV: 10mcec
FREQUENCY CHECK	24.350KHz±30Hz	



Wire connection diagram



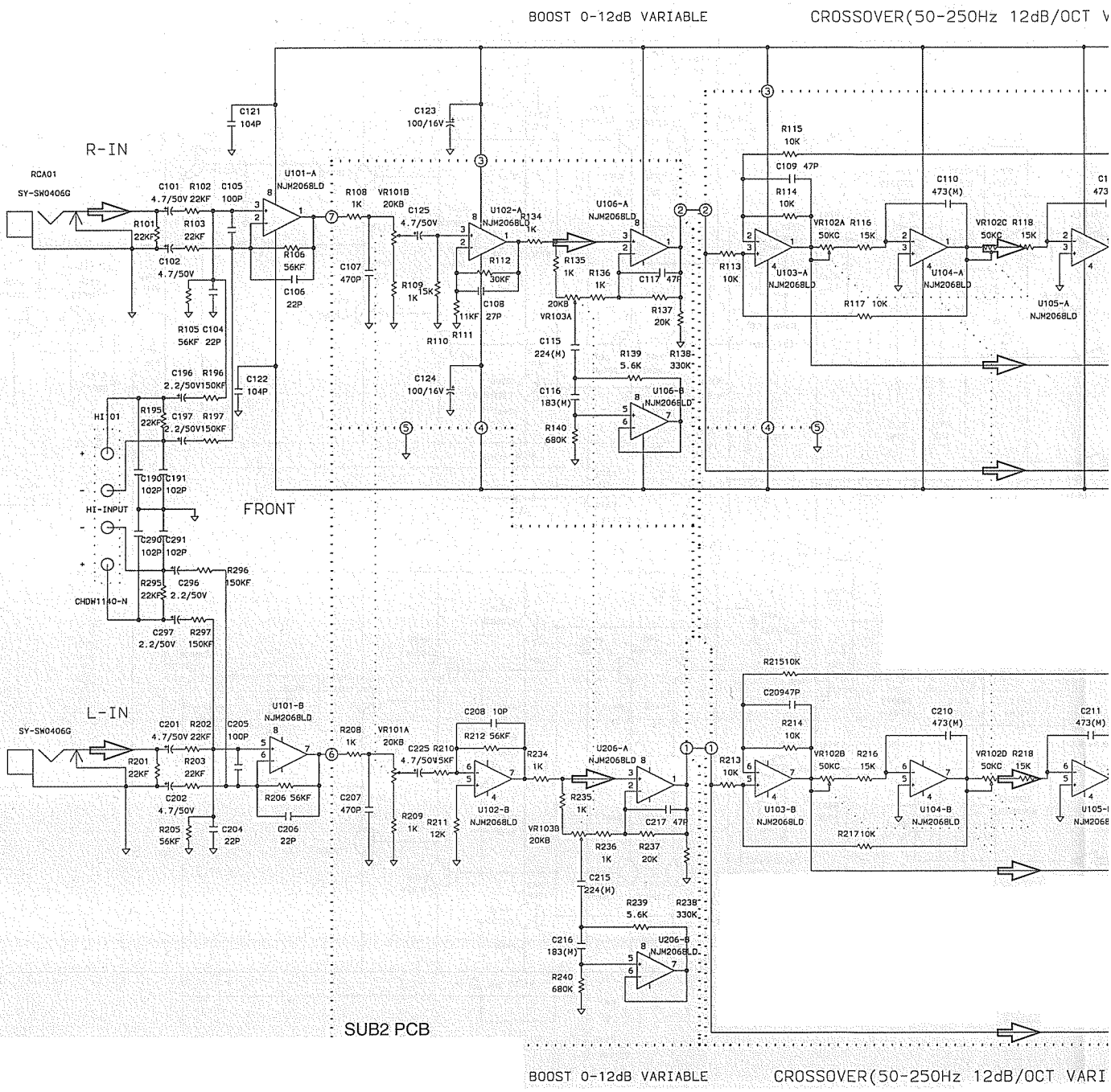
Circuit block diagram



— MEMO —

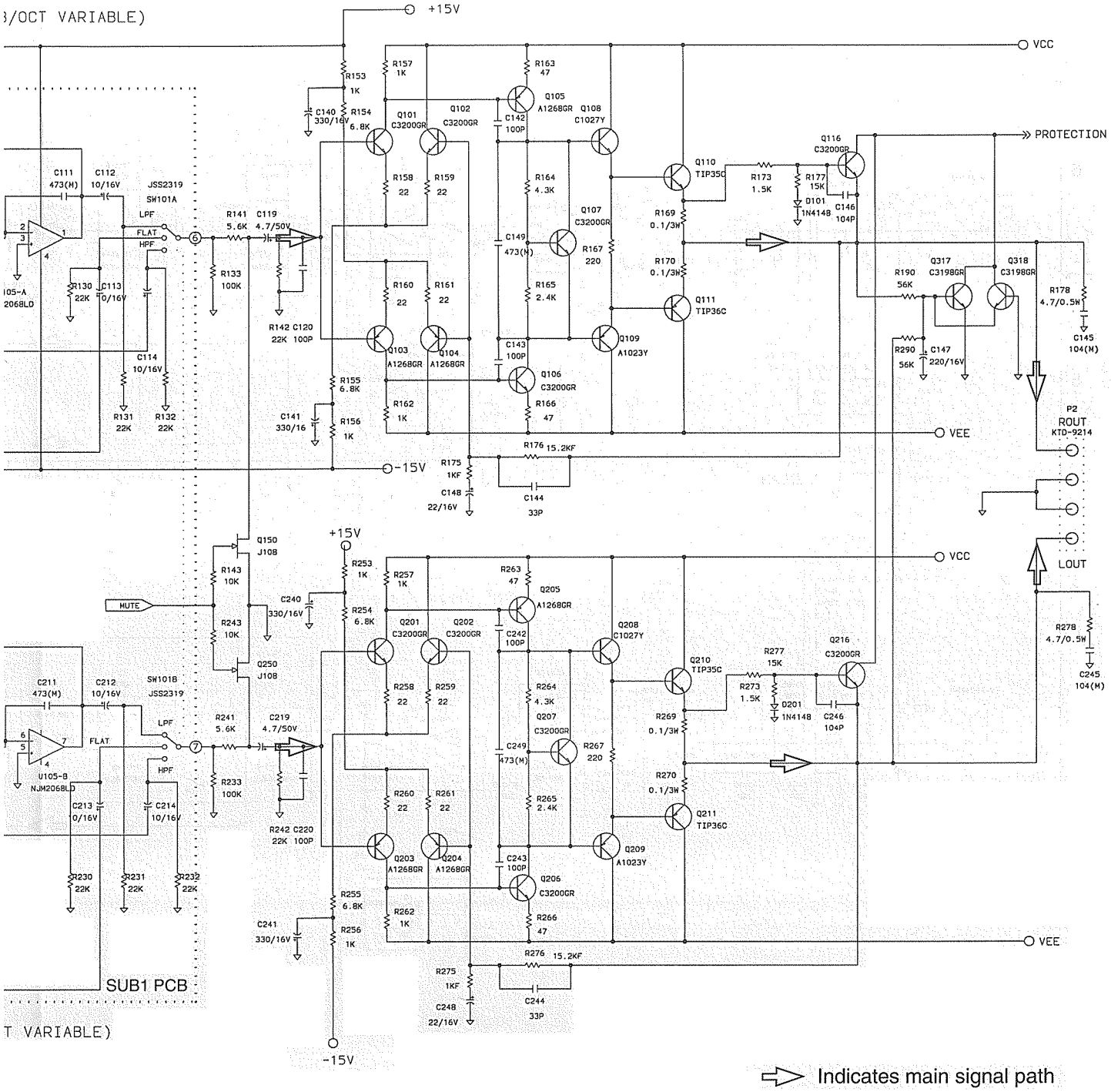
Standard schematic diagrams

■ MAIN PCB [1/3] and SUB1/SUB2 PCB circuit diagrams



7 6 5 4 3 2 1

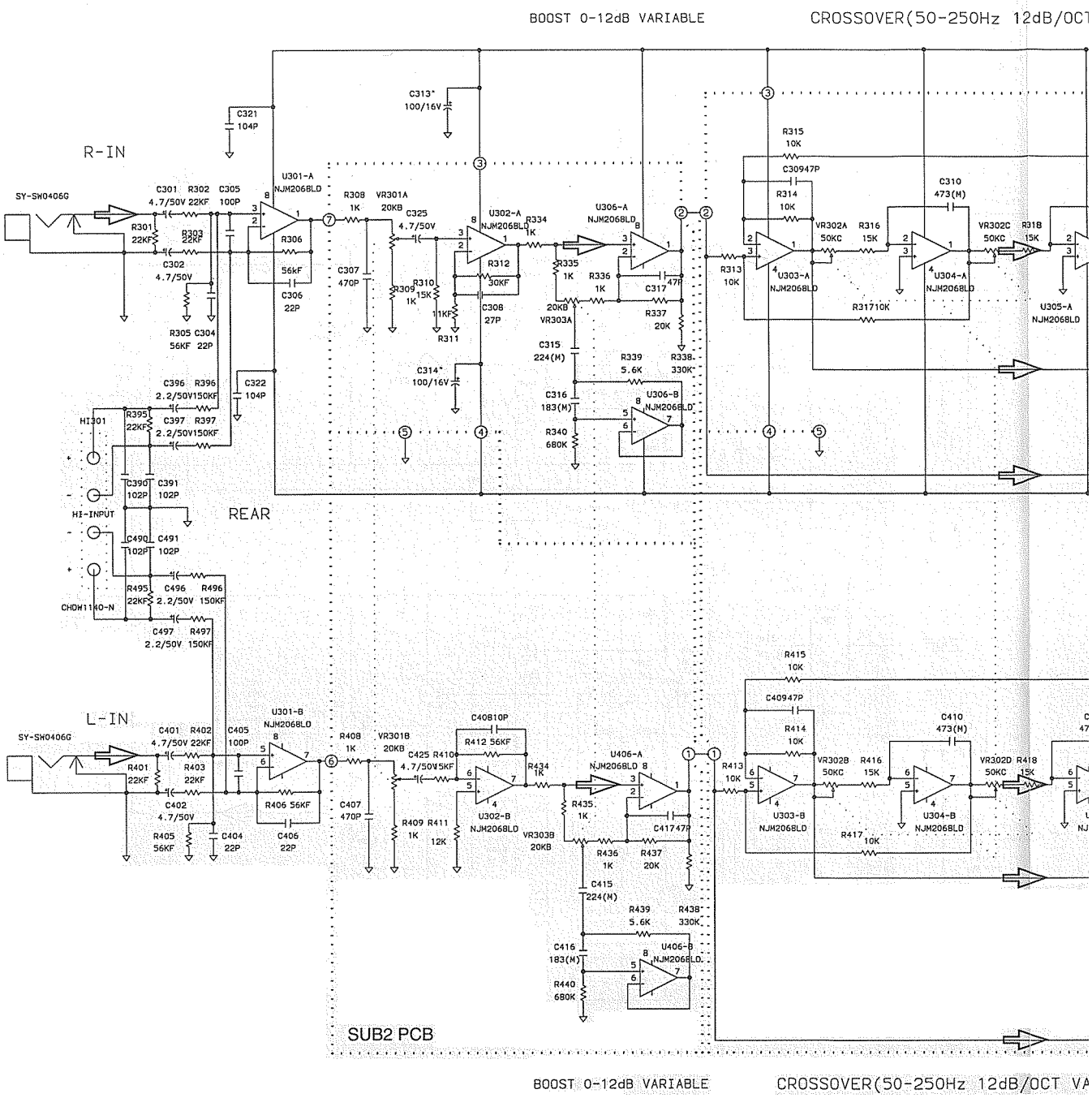
A B C D E

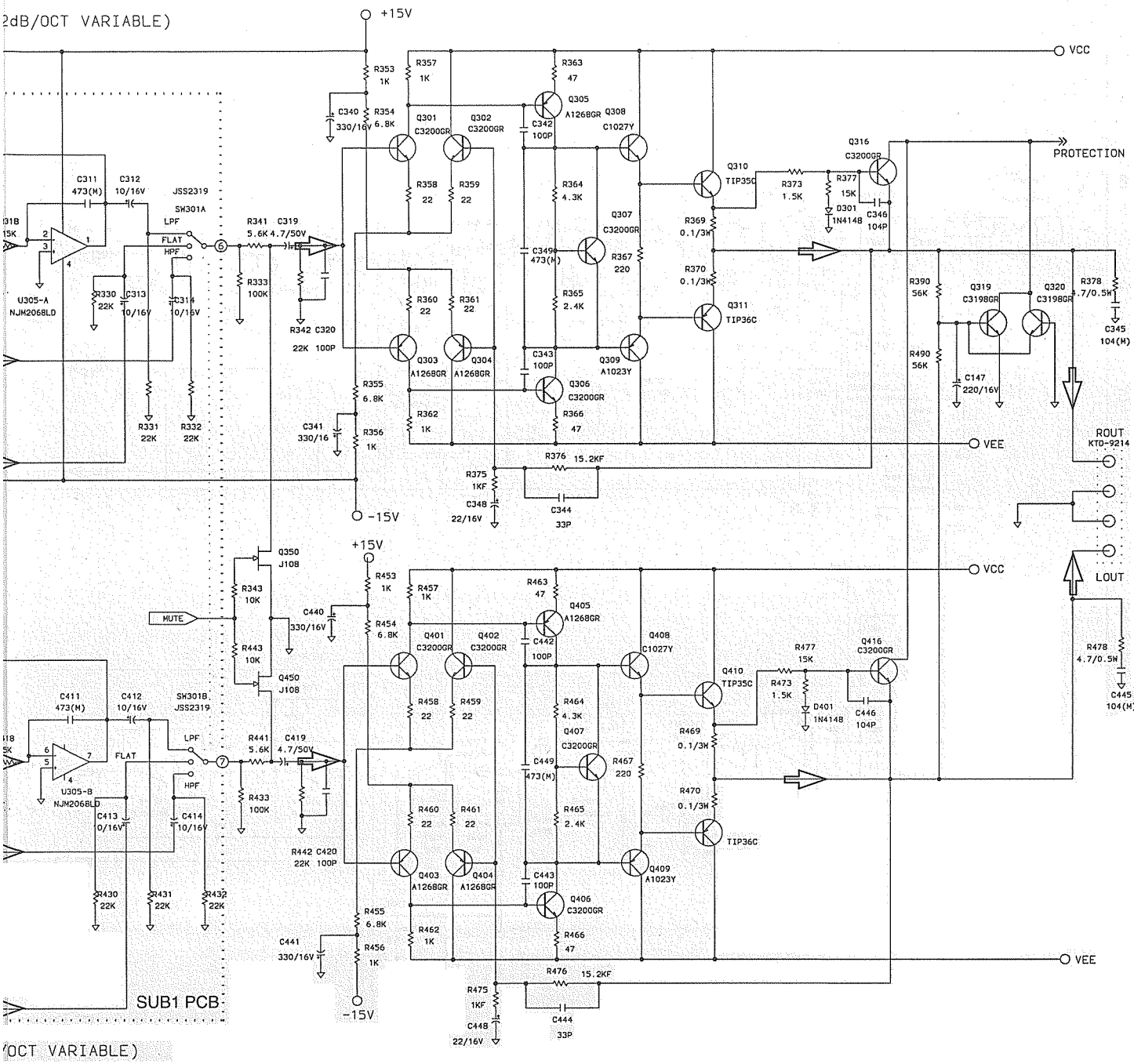


Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

■ MAIN PCB [2/3] and SUB1/SUB2 PCB circuit diagrams

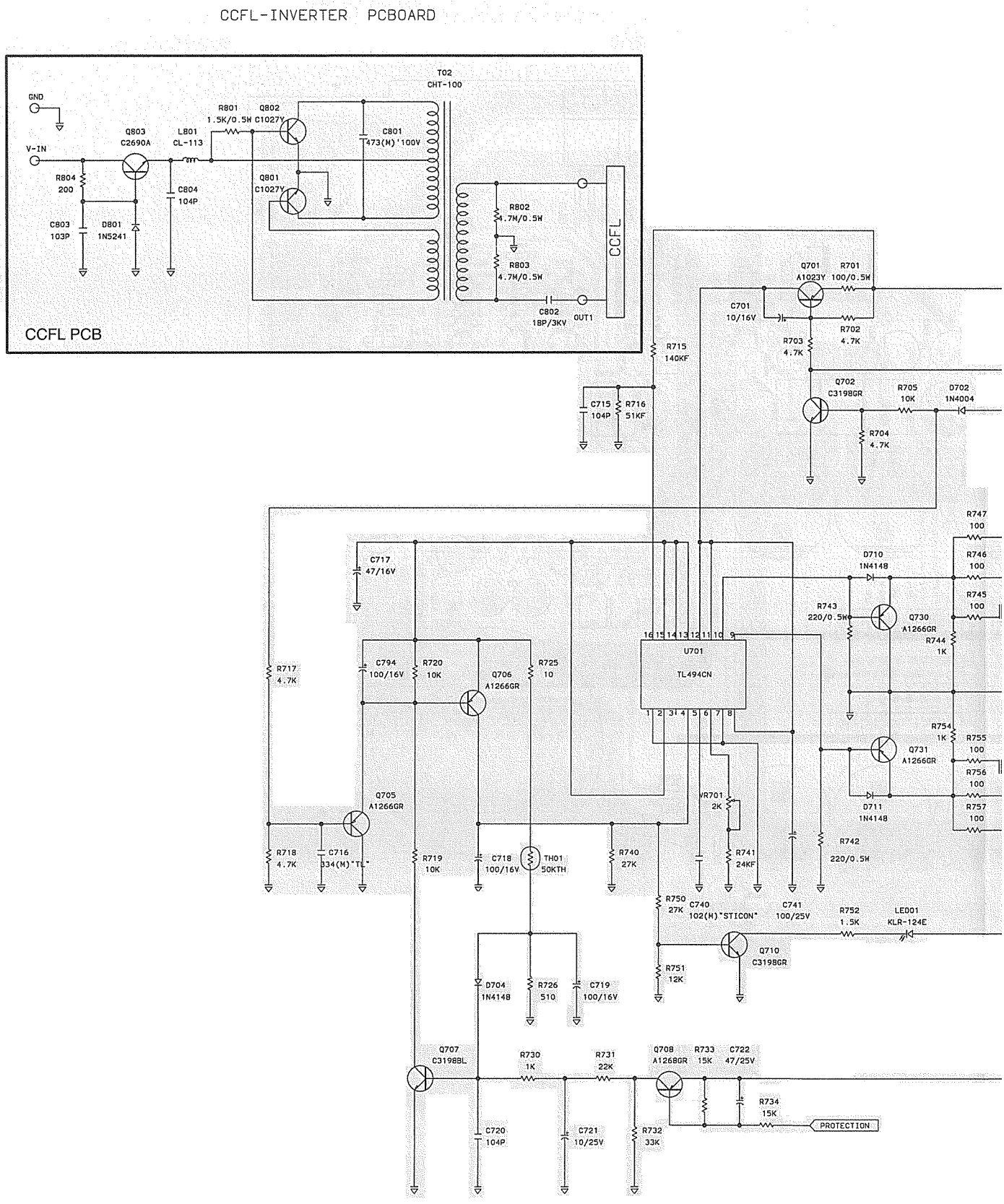


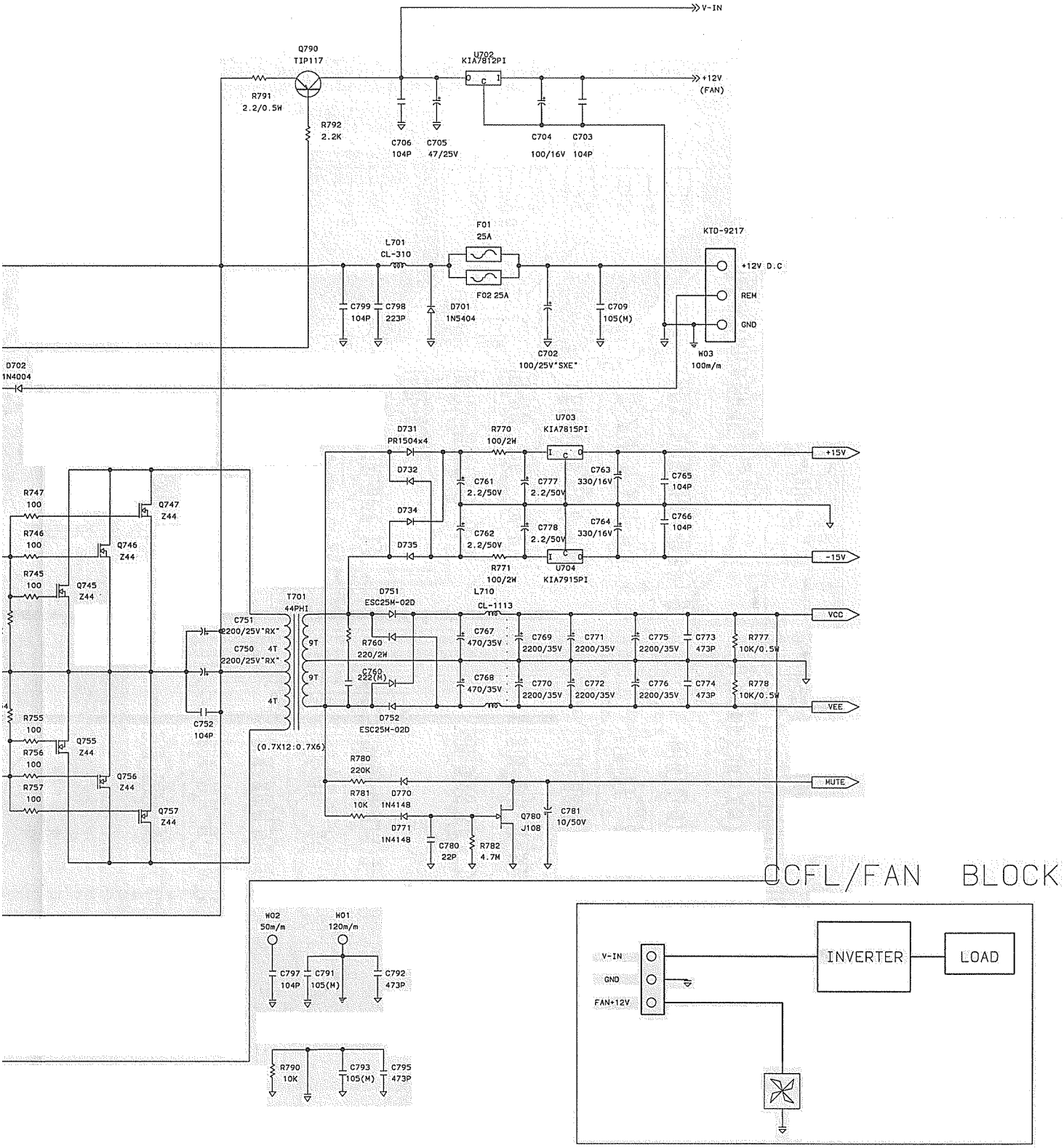


Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

■ MAIN PCB [3/3] and CCFL PCB circuit diagrams





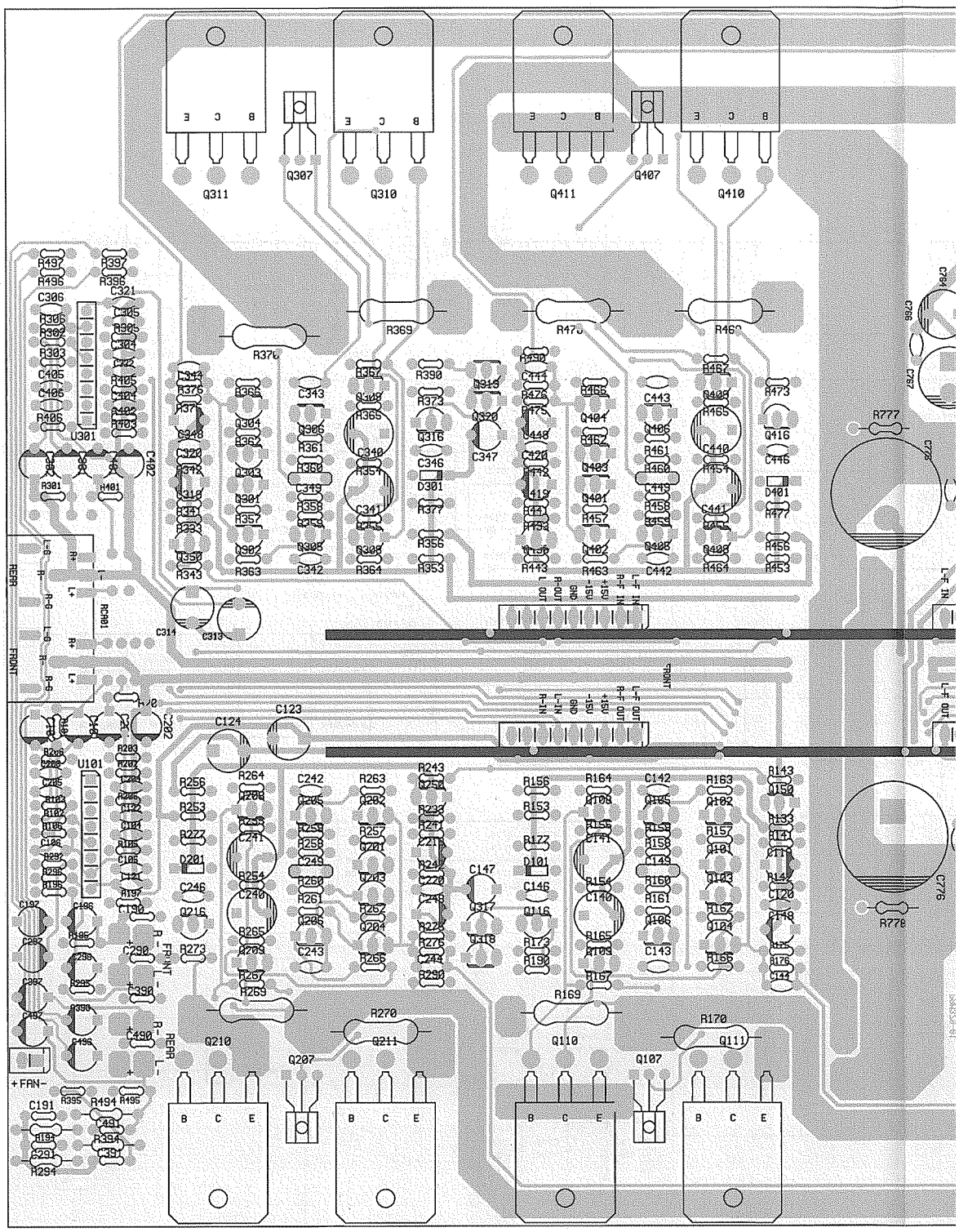
Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

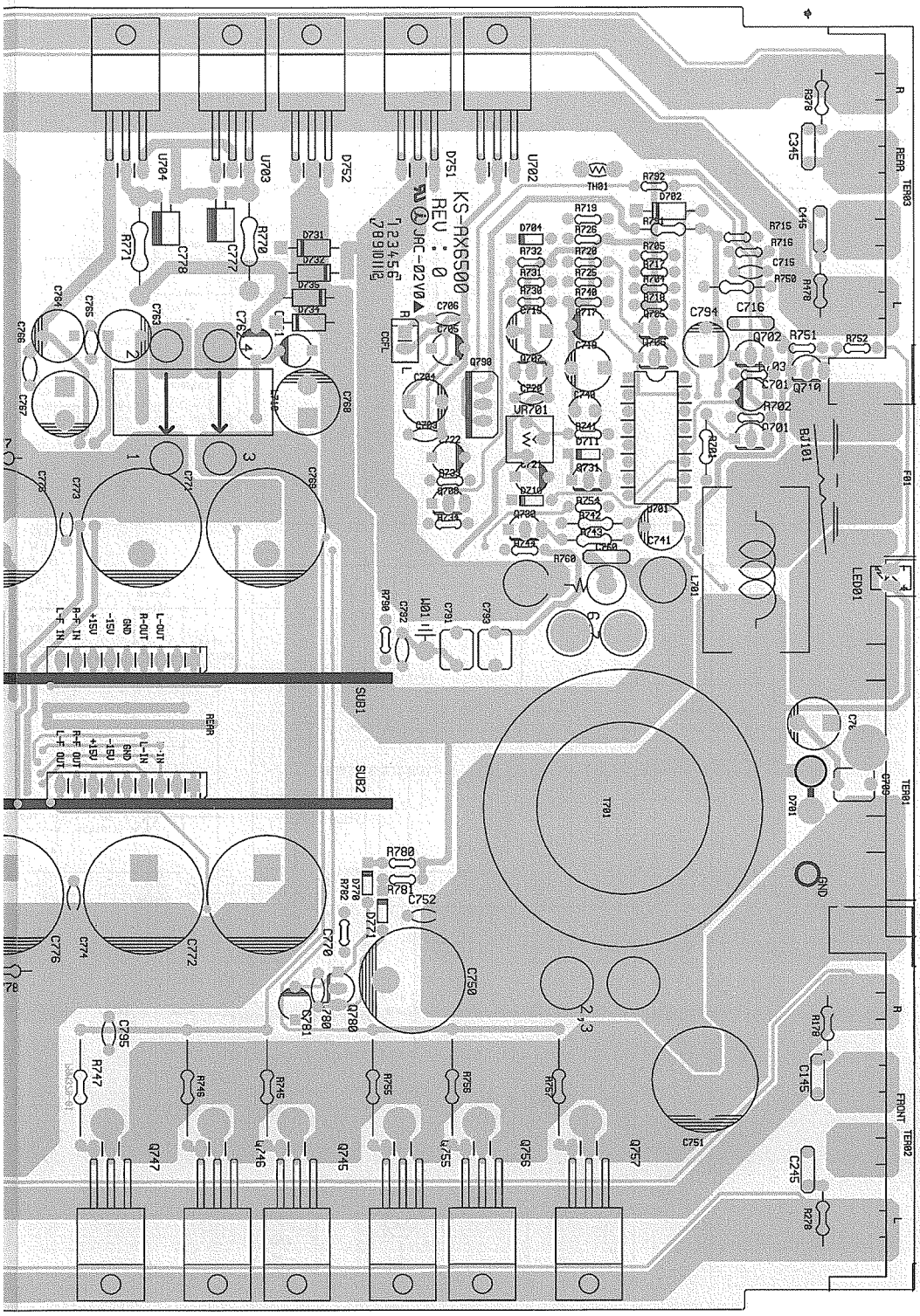
Location of P.C. board parts

■ MAIN PCB

Surface side vie



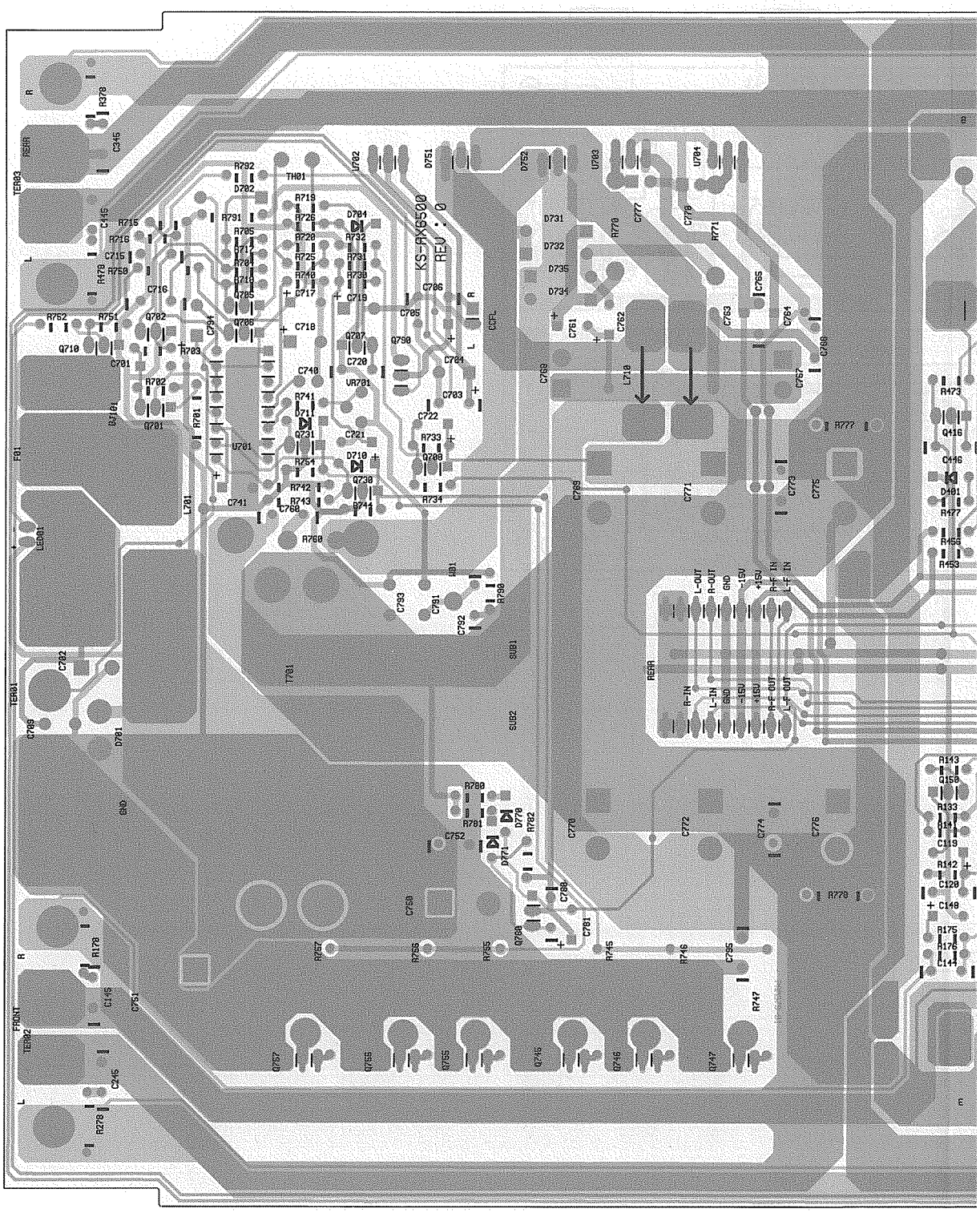
de view



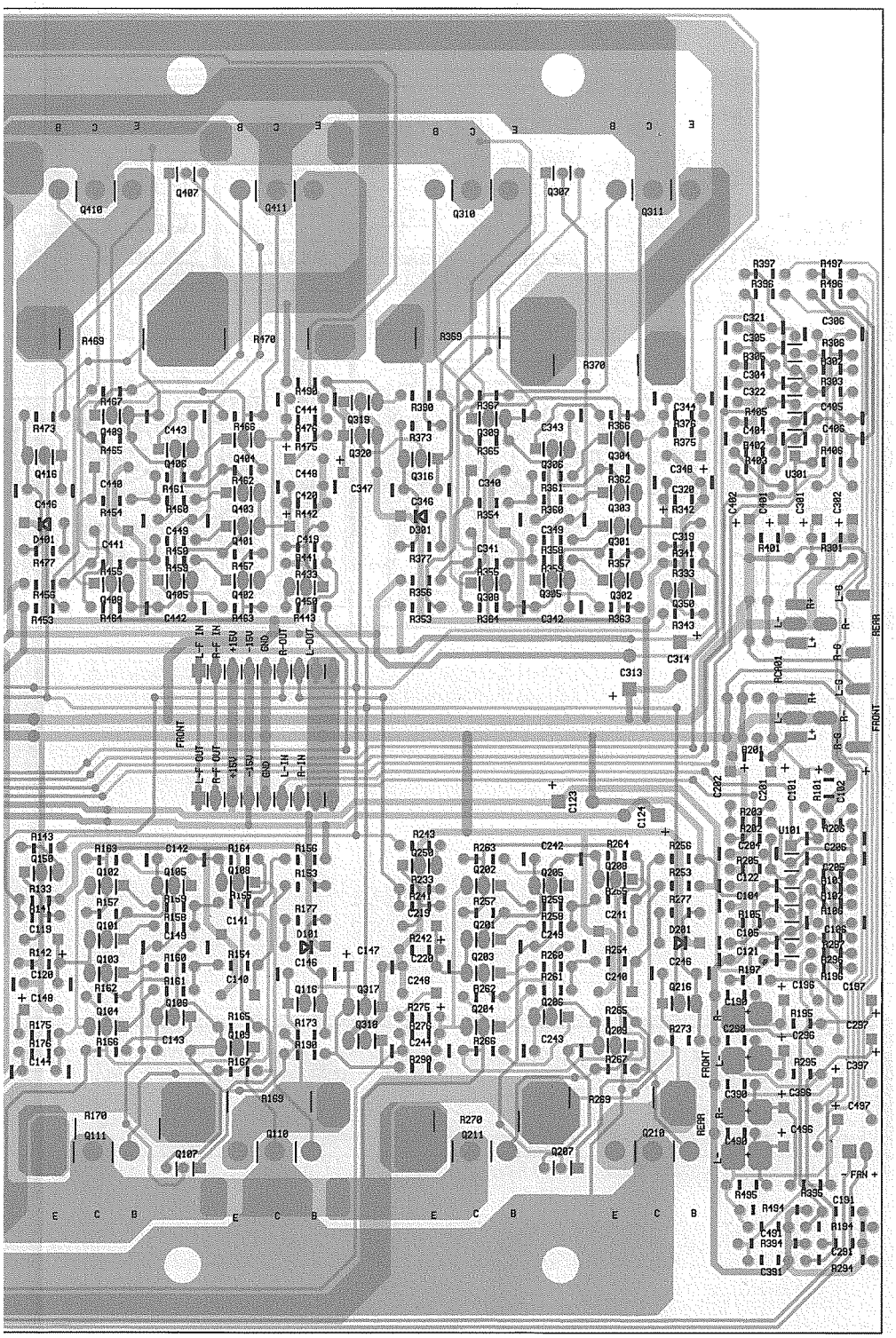
Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed. as it does not have a sub heat sink attached to it.

Bottom side view



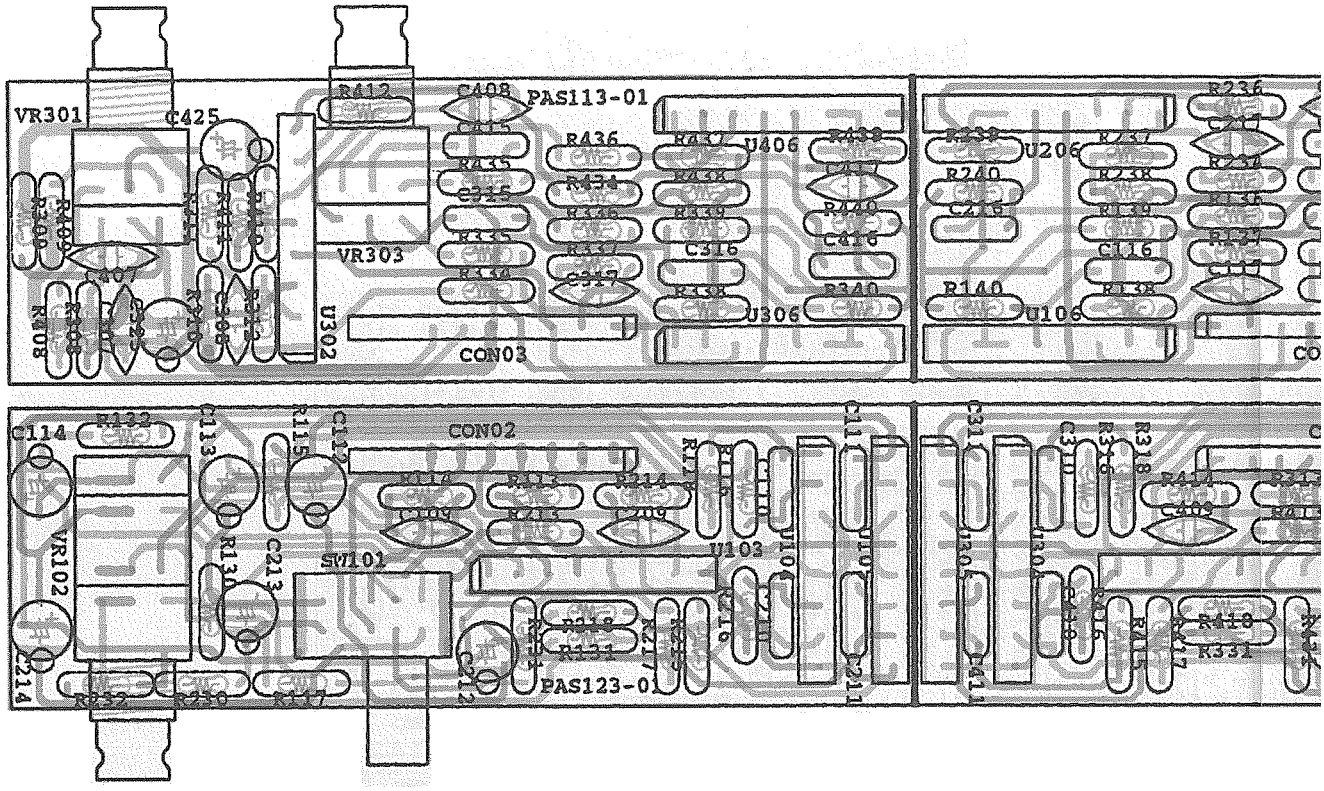
'iew



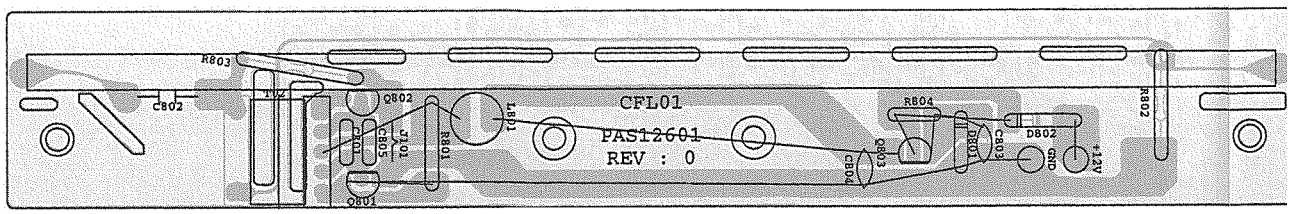
Caution

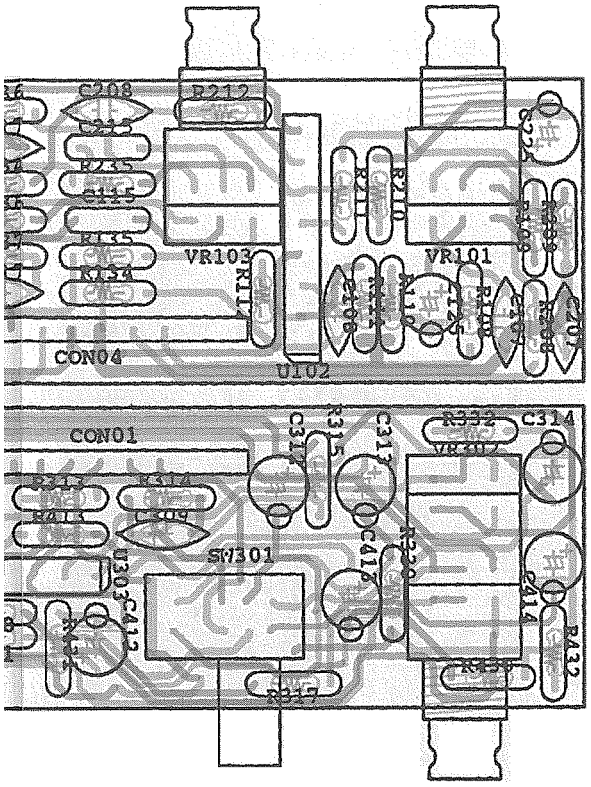
If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

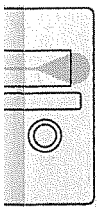
■ SUB1/SUB2 PCB (Volume board)



■ CCFL PCB







Caution

If electricity is connected during disassembly, it must be a no load current. If it is load current, be sure to attach a heat sink to the power-amp IC. This will be damaged if the above precautions are not followed, as it does not have a sub heat sink attached to it.

PARTS LIST

[KS-AX6500]

* All printed circuit boards and its assemblies are not available as service parts.

Areas suffix

J ---------- the U.S.A

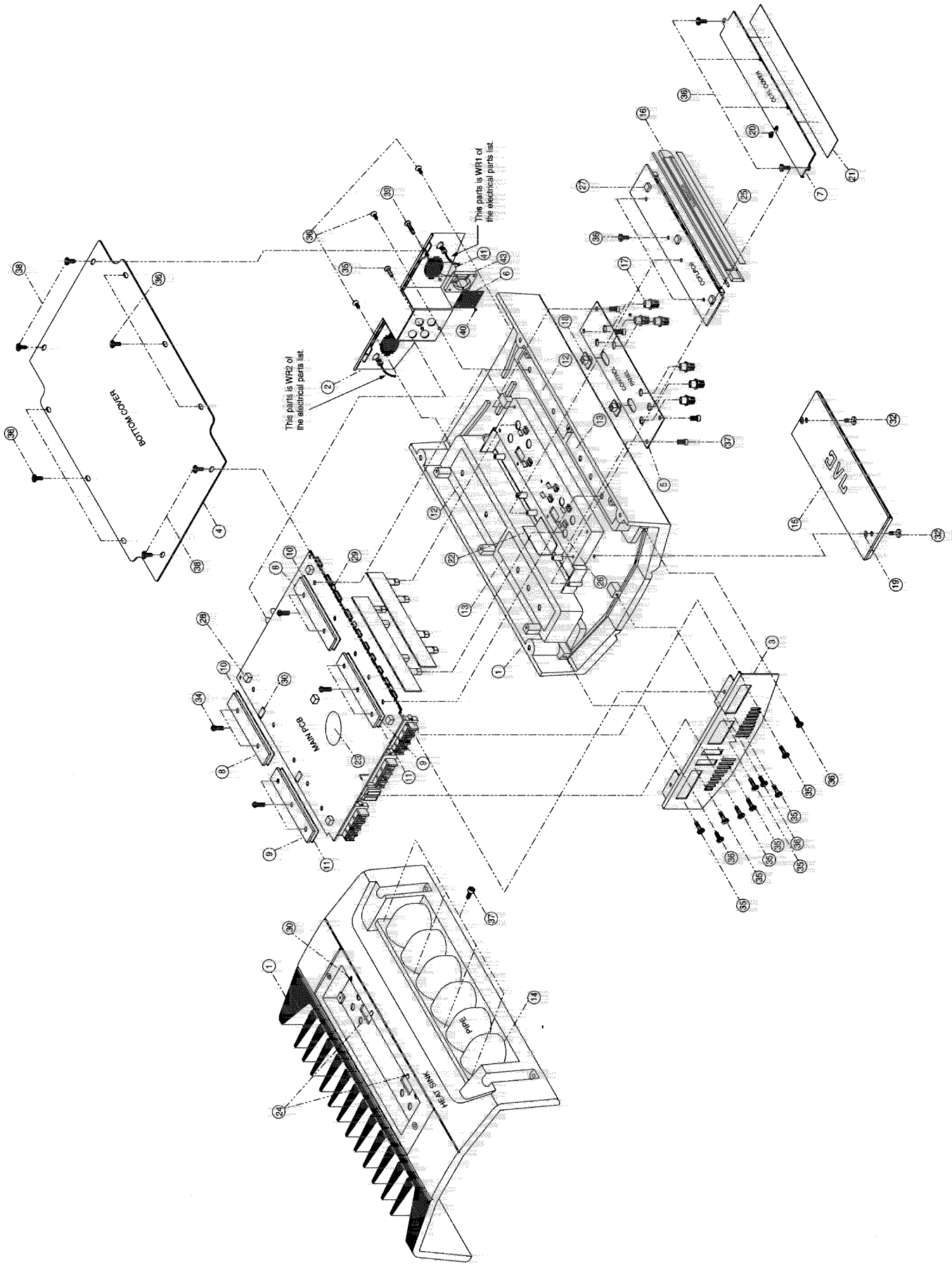
E ---------- Continental Europe

- Contents -

Exploded view of enclosure assembly and parts list ---------- 4-2
Electrical parts List ---------- 4-4
Packing and accessories ---------- 4-10

Exploded view of enclosure assembly and parts list

Block No. M 1 M M


This parts is WB1 of the electrical parts list.
This parts is WH2 of the electrical parts list.
BOTTOM COVER
MAIN PCB
HEAT SINK
PIPE

■ Parts list (Enclosure assembly)

Block No. M1MM

⚠	Item	Parts number	Parts name	Q'ty	Description	Area
	1	MAHS070046-2	HEAT SINK	1		
	2	MAFP076018-1	FRONT PANEL	1		
	3	MARP076020-1	REAR PANEL	1		
	4	MABC076014-1	BOTTOM COVER	1		
	5	MATC041488-1	CONTROL PANEL	1		
	6	MABR011491-0	FAN COVER	1		
	7	MASO051491-1	CCFL COVER	1		
	8	MABR031492-0	TR BRACKET (A)	2		
	9	MABR031493-0	TR BRACKET (B)	2		
	10	MOCU011502-2	TR BRACKET CUS	2		
	11	MOCU011503-2	TR BRACKET CUS	2		
	12	MASP001518-0	SILICON PAD (A)	2		
	13	MASP001509-0	SILICON PAD (B)	2		
	14	MAPO022903-0	PIPE	1		
	15	MATC036022-1	TOP PLATE	1		
	16	MAIL001501-1	ILLUMINATOR	1		
	17	MOKB076023-1	VOLUME KNOB	6		
	18	MOKB076024-1	SWITCH KNOB	2		
	19	MOWA051506-0	POLY WASHER	2		
	20	MABU031496-0	WIRE BUSHING	1		
	21	MOCU111508-0	INSULATION SHEE	1		
	22	MOCU111535-1	INSULATION SHE	1		
	23	MOFI011537-0	FIBER PLATE	1		
	24	MOCU061498-0	EVA CUSHION	2		
	25	MOCU011511-1	CCFL CUSHION(A)	1		
	26	MOCU011512-0	CCFL CUSHION(B)	6		
	27	MOCU001507-0	RUBBER CUSHION	3		
	28	MOCU001521-0	RUBBER CUSHION	5		
	29	MOCU014097-0	RUBBER CUSHION	5		
	30	MOCU021701-0	FIBER CUSHION	1		
	32	MNSC00140-9.3	SCREW (SPECIFIC	2		
	34	MNSC00740-14	SCREW	10		
	35	MBSC03230-08	SCREW	8		
	36	MBSC00230-06	SCREW	20		
	37	MNSC00630-06	SCREW	8		
	38	MBSC04330-05	SCREW	4		
	39	MBSC00230-16	SCREW	2		
	40	MONU014817-0	NUT	2		
	41	MOST011558-0	STICKER	1		
	43	AV-410M12S	FAN ASS'Y	1		

Electrical parts list

■ Electrical parts list (MAIN PCB) Block No. 01

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	C 101	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 102	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 104	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 105	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 106	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 119	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 120	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 121	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 122	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 123	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 124	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 140	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 141	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 142	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 143	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 144	CER33P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 145	MAL104M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 146	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 147	ELE220/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 148	ELE22/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 149	MAL473M50V	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 190	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 191	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 196	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 197	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 201	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 202	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 204	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 205	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 206	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 219	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 220	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 240	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 241	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 242	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 243	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 244	CER33P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 245	MAL104M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 246	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 248	ELE22/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 249	MAL473M50V	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 290	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 291	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 296	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 297	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 301	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 302	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 304	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 305	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 306	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 314	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 319	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 320	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 321	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 322	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 340	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 341	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 342	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 343	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 344	CER33P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 345	MAL104M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 346	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 347	ELE220/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 348	ELE22/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	C 349	MAL473M50V	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 390	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 391	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 396	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 397	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 401	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 402	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 404	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 405	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 406	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 419	ELE4.7/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 420	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 440	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 441	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 442	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 443	CER100P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 444	CER33P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 445	MAL104M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 446	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 448	ELE22/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 449	MAL473M50V	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 490	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 491	AXIAL102P5JCH	CAPACITOR	AXIAL CERAMIC D	
	C 496	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 497	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 701	ELE10/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 702	ELE100/25VSXE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 703	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 704	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 705	ELE47/25VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 706	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 709	MAL105M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 715	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 716	MAL334M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 717	ELE47/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 718	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 719	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 720	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 721	ELE10/25VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 722	ELE47/25VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 740	MAL102M50VSTIC	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 741	ELE100/25VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 750	ELE2200/25VRX	CAPACITOR	ELECTROLYTIC R	
	C 751	ELE2200/25VRX	CAPACITOR	ELECTROLYTIC R	
	C 752	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 760	MAL222M50V	CAPACITOR	MYLAR 5% 50V	
	C 761	ELE2.2/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 762	ELE2.2/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 763	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 764	ELE330/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 765	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 766	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 767	ELE470/35VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 768	ELE470/35VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 769	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 770	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 771	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 772	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 773	CER473P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 774	CER473P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 775	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 776	ELE2200/35VSHL	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 777	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTORLYTIC SE	
	C 778	ELE2.2/50VSE	CAPACITOR	ELECTORLYTIC SE	

■ **Electrical parts list (MAIN PCB)** Block No. 01

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	C 780	CER22P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 781	ELE10/50VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 791	MAL105M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 792	CER473P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 793	MAL105M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V	
	C 794	ELE100/16VSMS	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 795	CER473P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 797	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 798	CER223P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 799	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	CN 1	LWL0640-2P	WAFER	CCFL	
	D 101	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 201	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 301	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 401	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 701	1N5404	CARBON RESISTOR	RECTIFIER	
	D 702	1N4004	DIODE	RECTIFIER	
	D 704	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 710	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 711	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 731	PR1504	DIODE	FAST RECOVERY	
	D 732	PR1504	DIODE	FAST RECOVERY	
	D 734	PR1504	DIODE	FAST RECOVERY	
	D 735	PR1504	DIODE	FAST RECOVERY	
	D 751	ESC25M02D	CARBON RESISTOR	FAST RECOVERY	
	D 752	ESC25M02D	CARBON RESISTOR	FAST RECOVERY	
	D 770	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	D 771	1N4148	GE DIODE	SWITCHING SIGNA	
	F 1	FUSE25A/32V	AUTO FUSE		
	F 2	FUSE25A/32V	AUTO FUSE		
	FH 1	WF-9604	FUSE HOLDER	PCB TYPE	
	L 701	CL-310	INDUCTOR	DC CHOKE BAR CO	
	L 710	CL-1113	INDUCTOR	IRON CORE 21PHI	
	LED01	KLR124-E	CARBON RESISTOR	RED LED	
	Q 101	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 102	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 103	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 104	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 105	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 106	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 107	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 108	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 109	KTA1023Y	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 110	TIP35C	TRANSISTOR	AUDIO POWER NPN	
	Q 111	TIP36C	TRANSISTOR	AUDIO POWER PNP	
	Q 116	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 150	J108	F.E.T	J- F.E.T	
	Q 201	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 202	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 203	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 204	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 205	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 206	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 207	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 208	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 209	KTA1023Y	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 210	TIP35C	TRANSISTOR	AUDIO POWER NPN	
	Q 211	TIP36C	TRANSISTOR	AUDIO POWER PNP	
	Q 216	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 250	J108	F.E.T	J- F.E.T	
	Q 301	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 302	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 303	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 304	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	Q 305	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 306	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 307	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 308	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 309	KTA1023Y	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 310	TIP35C	TRANSISTOR	AUDIO POWER NPN	
	Q 311	TIP36C	TRANSISTOR	AUDIO POWER PNP	
	Q 316	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 317	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 318	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 319	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 320	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 350	J108	F.E.T	J- F.E.T	
	Q 401	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 402	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 403	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 404	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 405	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 406	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 407	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 408	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 409	KTA1023Y	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 410	TIP35C	TRANSISTOR	AUDIO POWER NPN	
	Q 411	TIP36C	TRANSISTOR	AUDIO POWER PNP	
	Q 416	KTC3200GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 450	J108	F.E.T	J- F.E.T	
	Q 701	KTA1023Y	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 702	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 705	KTA1266GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 706	KTA1266GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 707	KTC3198BL	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 708	KTA1268GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 710	KTC3198GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 730	KTA1266GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 731	KTA1266GR	CARBON RESISTOR	SMALL SIGNAL PN	
	Q 745	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 746	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 747	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 755	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 756	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 757	IRFZ44	F.E.T	N-CH POWER MOSF	
	Q 780	J108	F.E.T	J- F.E.T	
	Q 790	TIP117	TRANSISTOR	PNP EPITAXIAL D	
	R 101	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 102	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 103	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 105	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 106	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 133	CAR1/5WJ100K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 141	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 142	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 143	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 153	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 154	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 155	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 156	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 157	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 158	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 159	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 160	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 161	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 162	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 163	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 164	CAR1/5WJ4.3K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	

■ **Electrical parts list (MAIN PCB)** **Block No. 01**

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	R 165	CAR1/5WJ2.4K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 166	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 167	CAR1/5WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 169	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 170	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 173	CAR1/5WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 175	MET1/5WF1K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 176	MET1/5WF15.2K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 177	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 178	CAR1/2WJ4.7	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 190	CAR1/5WJ56K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 195	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 196	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 197	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 201	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 202	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 203	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 205	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 206	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 233	CAR1/5WJ100K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 241	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 242	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 243	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 253	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 254	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 255	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 256	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 257	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 258	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 259	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 260	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 261	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 262	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 263	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 264	CAR1/5WJ4.3K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 265	CAR1/5WJ2.4K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 266	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 267	CAR1/5WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 269	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 270	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 273	CAR1/5WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 275	MET1/5WF1K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 276	MET1/5WF15.2K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 277	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 278	CAR1/2WJ4.7	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 290	CAR1/5WJ56K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 295	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 296	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 297	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 301	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 302	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 303	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 305	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 306	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 333	CAR1/5WJ100K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 341	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 342	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 343	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 353	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 354	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 355	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 356	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 357	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 358	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	R 359	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 360	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 361	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 362	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 363	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 364	CAR1/5WJ4.3K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 365	CAR1/5WJ2.4K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 366	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 367	CAR1/5WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 369	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 370	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 373	CAR1/5WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 375	MET1/5WF1K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 376	MET1/5WF15.2K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 377	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 378	CAR1/2WJ4.7	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 390	CAR1/5WJ56K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 395	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 396	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 397	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 401	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 402	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 403	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 405	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 406	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 433	CAR1/5WJ100K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 441	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 442	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 443	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 453	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 454	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 455	CAR1/5WJ6.8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 456	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 457	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 458	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 459	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 460	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 461	CAR1/5WJ22	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 462	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 463	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 464	CAR1/5WJ4.3K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 465	CAR1/5WJ2.4K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 466	CAR1/5WJ47	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 467	CAR1/5WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 469	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 470	WIRE BUS	WIRE BUS	WIRE WOUND 3WJ	
	R 473	CAR1/5WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 475	MET1/5WF1K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 476	MET1/5WF15.2K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 477	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 478	CAR1/2WJ4.7	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 490	CAR1/5WJ56K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 495	MET1/5WF22K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 496	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 497	MET1/5WF150K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 701	CAR1/2WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 702	CAR1/5WJ4.7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 703	CAR1/5WJ4.7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 704	CAR1/5WJ4.7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 705	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 715	MET1/5WF140K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 716	MET1/5WF51K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 717	CAR1/5WJ4.7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 718	CAR1/5WJ4.7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	

■ **Electrical parts list (MAIN PCB)** **Block No. 01**

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	R 719	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 720	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 725	CAR1/5WJ10	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 726	CAR1/5WJ510	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 730	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 731	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 732	CAR1/5WJ33K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 733	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 734	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 740	CAR1/5WJ27K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 741	MET1/5WF24K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 742	CAR1/2WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 743	CAR1/2WJ220	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 744	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 745	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 746	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 747	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 750	CAR1/5WJ27K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 751	CAR1/5WJ12K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 752	CAR1/5WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 754	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 755	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 756	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 757	CAR1/5WJ100	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 760	MET2WJ220	CARBON RESISTOR	METAL FILM 2WJ	
	R 770	MET2WJ100	RESISTOR	METAL FILM 2WJ	
	R 771	MET2WJ101	RESISTOR	METAL FILM 2WJ	
	R 777	CAR1/2WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 778	CAR1/2WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 780	CAR1/5WJ220K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 781	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 782	CAR1/5WJ4.7M	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 790	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 791	CAR1/2WJ2.2	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 792	CAR1/5WJ2.2K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	RCA01	SY-SW0406G	RCA JACK	GOLD PLATED	
	T 701	TRANS6500	TROIDAL TRANS	TROIDAL MAGNET	
	TER01	TMN005-01	TERMINAL	GOLD PLATED	
	TER02	TMN004-02	TERMINAL	GOLD PLATED	
	TER03	TMN004-02	TERMINAL	GOLD PLATED	
	TH 01	FTD5-350	CARBON RESISTOR	NTC RESISTOR 50	
	U 101	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 301	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 701	TL494CN	I.C	P.W.M	
	U 702	KIA7812PI	I.C	REGULATOR I.C +	
	U 703	KIA7815PI	I.C	REGULATOR I.C +	
	U 704	KIA7915PI	I.C	REGULATOR I.C -	
	VR701	SEMX-VR2K	SEMI VOLUME	6.5PHI	
	WR 1	CHDW1140-N	CONNECTOR ASS'Y	FRONT	
	WR 2	CHDW1140-N	CONNECTOR ASS'Y	REAR	

■ Electrical parts list (SUB1/SUB2/CCFL PCB) Block No. 02

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	C 107	CER470P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 108	CER27P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 109	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 110	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 111	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 112	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 113	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 114	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 115	MAL224M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 116	MAL183M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 117	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 207	CER470P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 208	CER10P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 209	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 210	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 211	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 212	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 213	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 214	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 215	MAL224M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 216	MAL183M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 217	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 225	ELE4.7/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 307	CER470P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 308	CER27P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 309	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 310	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 311	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 312	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 313	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 315	MAL224M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 316	MAL183M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 317	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 325	ELE4.7/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 407	CER470P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 408	CER10P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 409	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 410	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 411	MAL473M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 412	ELE10/16VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 413	ELE10/17VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 414	ELE10/18VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 415	MAL224M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 416	MAL183M63VTL	CAPACITOR	MYLAR 5% 63V T	
	C 417	CER47P50VNPO	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 425	ELE4.7/50VSE	CAPACITOR	ELECTROLYTIC S	
	C 801	MAL473K100VBOX	CAPACITOR	MYLAR 5% 100V	
	C 802	CER18P3KV	CAPACITOR	HIGH VOLTAGE CE	
	C 803	CER103P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	C 804	CER104P50V	CAPACITOR	CERAMIC DISK 50	
	CFL01	190M/M	CCFL		
	CON01	TM2007T14G-09	HEADER PIN	RIGHT ANGLE GOL	
	CON02	TM2007T14G-09	HEADER PIN	RIGHT ANGLE GOL	
	CON03	TM2007T14G-09	HEADER PIN	RIGHT ANGLE GOL	
	CON04	TM2007T14G-09	HEADER PIN	RIGHT ANGLE GOL	
	D 801	1N5241	DIODE	11V ZENER 0.5W	
	L 801	CL-113	INDUCTOR	DC CHOKE DRUM C	
	Q 801	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 802	KTC1027Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	Q 803	KTC2690Y	TRANSISTOR	SMALL SIGNAL NP	
	R 108	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 109	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 110	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 111	MET1/5WF11K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	

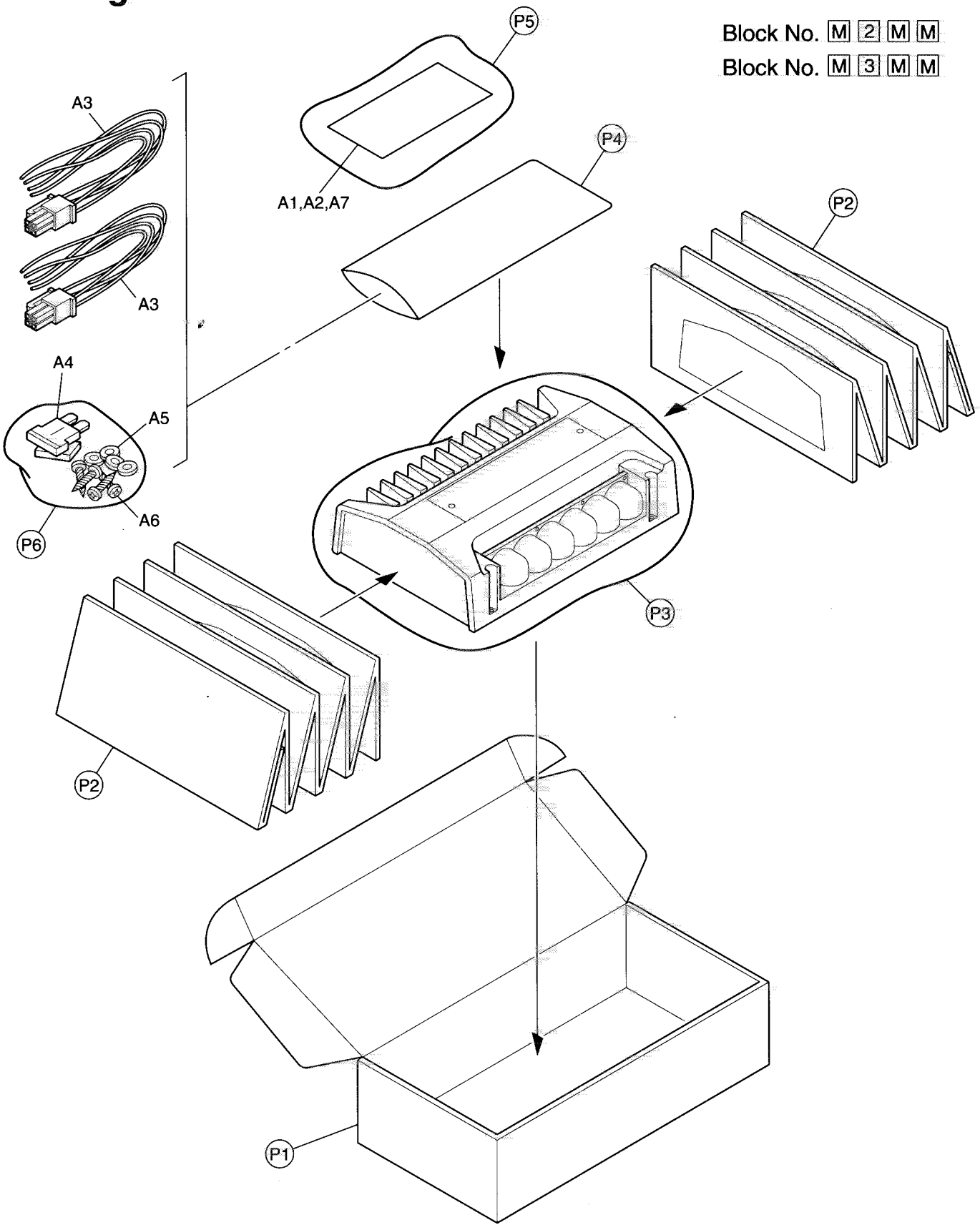
⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	R 112	MET1/5WF30K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 113	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 114	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 115	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 116	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 117	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 118	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 130	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 131	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 132	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 134	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 135	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 136	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 137	CAR1/5WJ20K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 138	CAR1/5WJ25K	RESISTOR	CARBON FILM 1/8	
	R 139	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 140	CAR1/5WJ680K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 208	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 209	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 211	CAR1/5WJ12K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 212	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 213	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 214	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 215	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 216	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 217	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 218	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 230	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 231	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 232	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 234	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 235	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 236	CAR1/5WJ1K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 237	CAR1/5WJ20K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 238	CAR1/5WJ26K	RESISTOR	CARBON FILM 1/9	
	R 239	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 240	CAR1/5WJ680K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 308	CAR1/5WJ2K	RESISTOR	CARBON FILM 1/6	
	R 309	CAR1/5WJ3K	RESISTOR	CARBON FILM 1/7	
	R 310	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 311	MET1/5WF11K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 312	MET1/5WF30K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 313	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 314	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 315	CAR1/5WJ11K	RESISTOR	CARBON FILM 1/6	
	R 316	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 317	CAR1/5WJ12K	RESISTOR	CARBON FILM 1/7	
	R 318	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 330	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 331	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 332	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 334	CAR1/5WJ4K	RESISTOR	CARBON FILM 1/8	
	R 335	CAR1/5WJ5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/9	
	R 336	CAR1/5WJ6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 337	CAR1/5WJ20K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 338	CAR1/5WJ330K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 339	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 340	CAR1/5WJ680K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 408	CAR1/5WJ7K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 409	CAR1/5WJ8K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 411	CAR1/5WJ12K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 412	MET1/5WF56K	RESISTOR	METAL FILM 1/5W	
	R 413	CAR1/5WJ13K	RESISTOR	CARBON FILM 1/8	
	R 414	CAR1/5WJ14K	RESISTOR	CARBON FILM 1/9	

■ **Electrical parts list (SUB1/SUB2/CCFL PCB)** **Block No. 02**

⚠	Item	Parts number	Parts name	Remarks	Area
	R 415	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 416	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 417	CAR1/5WJ16K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 418	CAR1/5WJ15K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 430	CAR1/5WJ22K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 431	CAR1/5WJ23K	RESISTOR	CARBON FILM 1/6	
	R 432	CAR1/5WJ24K	RESISTOR	CARBON FILM 1/7	
	R 434	CAR1/5WJ9K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 435	CAR1/5WJ10K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 436	CAR1/5WJ11K	RESISTOR	CARBON FILM 1/1	
	R 437	CAR1/5WJ20K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 438	CAR1/5WJ330K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 439	CAR1/5WJ5.6K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 440	CAR1/5WJ680K	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	R 801	CAR1/2WJ1.5K	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 802	CAR1/2WJ4.7M	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 803	CAR1/2WJ4.7M	RESISTOR	CARBON FILM 1/2	
	R 804	CAR1/5WJ200	RESISTOR	CARBON FILM 1/5	
	SW101	JSS2319	SWITCH	SLIDE SWITCH	
	SW301	JSS2319	SWITCH	SLIDE SWITCH	
	T 02	CHT-100	TRANS		
	U 102	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 103	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 104	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 105	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 106	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 206	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 302	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 303	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 304	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 305	NJM2068LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 306	NJM2069LD	I.C	DUAL OP AMP	
	U 406	NJM2070LD	I.C	DUAL OP AMP	
	VR101	V0142203211	VOLUME	V9M(7X5) G3 (PH	
	VR102	V0144503211	VOLUME	V9M(7X5) G(4R)	
	VR103	V0142203211	VOLUME	V9M(7X5) G3 (PH	
	VR301	V0142203211	VOLUME	V9M(7X5) G3 (PH	
	VR302	V0144503211	VOLUME	V9M(7X5) G(4R)	
	VR303	V0142203211	VOLUME	V9M(7X5) G3 (PH	
	WR801	CHL0640-2P	WIRE ASS'Y		

Packing and accessories

Block No. M 2 M M
Block No. M 3 M M



■ Packing parts list

Block No. M2MM

⚠	Item	Parts number	Parts name	Q'ty	Description	Area
	P 1	MAGB056015-0	GIFT BOX	1		
	P 2	MOIN011525-2	INNER PAD	2		
	P 3	MAPB011523-4	POLY BAG (A)	1		
	P 4	MAPB011524-1	POLY BAG (D)	1		
	P 5	MAPB011715-0	POLY BAG (B)	1		
	P 6	MAPB014101-0	POLY BAG (C)	1		

■ Accessories parts list

Block No. M3MM

⚠	Item	Parts number	Parts name	Q'ty	Description	Area
	A 1	LVT0504-001A	INST BOOK	1		
	A 2	BT-51018-2	WARRANTY CARD	1		J
		BT-51020-2	J=REGIST CARD	1		J
		BT-52004-1	WARRANTY CARD	1		J
		BT-54013-1	WARRANTY CARD	1		E
	A 3	CHD114-N	CONNECTOR ASS'Y	2	ACCES	
	A 4	FUSE25A/32V	AUTO FUSE	2		
	A 5	MOCU014167-0	RUBBER RING	4		
	A 6	MBSC02240-20	SCREW	4		
	A 7	BT-20071B	JVC CENTER LIST	1		J
	KIT 1	KSAX6300-SCREW	SCREW PARTS KIT	1	A5, A6, P6	

KS-AX6500

JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED
MOBIL ELECTRONICS DIVISION,10-1,1chome,Ohwatari-machi,Maebashi-city,371-8543,Japan

(No. 49563)

Printed in Japan
200004(S)